

BitacoraBit

Руководство пользователя

Цифровой бортовой журнал вашей лодки

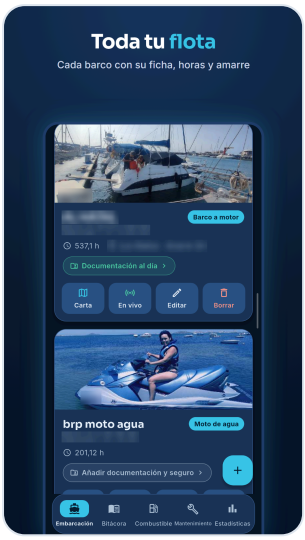
Версия 1.3.9 · 23/11/2026
bitacorabit.com

Содержание

1. Суда и флот
2. Морская карта и GPS
3. Судно онлайн (датчики NMEA 2000)
4. Судовой журнал и GPS-треки
5. Топливо и заправки
6. Обслуживание, напоминания и счета
7. Статистика и расходы
8. SOS и экстренные ситуации
9. Что нового

ГЛАВА 01

Суда и флот



Назначение: здесь собраны документы, размеры и технические данные ваших судов.

Сводка по флоту: вверху видно, сколько у вас судов, сумма их моточасов и предстоящее ТО (просроченные напоминания или менее 15 ч до срока). Нажмите «ТО», чтобы сразу перейти в Обслуживание.

Добавить судно: нажмите «+» и укажите название, рег. номер, флаг, тип (моторная лодка, парусная яхта, РИБ или гидроцикл), размеры, счётчик моточасов, владельца/шкипера, порт, пирс, место и при желании двигатель и электронику. Фото необязательно: без него показывается рисунок по типу судна. Обязательно только название.

Сканирование испанского судового реестра: в форме судна нажмите «Сканировать реестр с ИИ» и сфотографируйте выписку (или выберите PDF). Название, рег. номер, размеры и все разделы реестра заполнятся сами. Проверьте и сохраните: выписка также сохранится в «Документах». Из соображений конфиденциальности ИНН и номера документов владельцев никогда не сохраняются.

Разделы реестра (свёрнуты, всё необязательно): Регистрационные данные (морская провинция и округ, список, лист, флаг, патент…), Идентификаторы и классификация (позывной, NIB, SOLAS…), Постройка (верфь, год, номер корпуса, материал), Вместимость и тоннаж (высота борта, люди, макс. мощность, водоизмещение, нагрузка, БРТ, ВВ…), Установленные двигатели и Владельцы. Нажмите на раздел, чтобы открыть его; в подзаголовке видно, сколько полей заполнено.

Несколько двигателей: в разделе «Установленные двигатели» нажмите «Добавить двигатель». Для каждого: марка и модель, тип, год, серийные номера двигателя и колонки, мощность (введите кВт или л. с., второе значение посчитается само), код и запас хода.

Расположение двигателей: если их несколько, укажите левый, правый или центральный. Приложение называет их по имени («Левый двигатель»), и ИИ лучше распознаёт их в счетах.

Счётчик по двигателям: при двух и более двигателях у каждого свой счётчик (в его разделе, тоже с камерой), а счётчиком судна считается наибольший из них. По окончании перехода на карте часы добавляются всем двигателям. В Обслуживании каждое напоминание можно привязать к двигателю («Двигатель 1», «Двигатель 2»…), и оно считает часы этого двигателя.

Счётчик по фото: значок камеры в поле «Счётчик моточасов» считывает счётчик (барабанный или цифровой). Показание выводится для подтверждения, и вы получите предупреждение, если оно меньше предыдущего или выросло более чем на 200 ч. В первый раз приложение спросит, как читается ваш счётчик (без десятичных, десятые 1/10 или сотые 1/100), по цифрам с фото, например 53294 / 5329,4 / 532,94 ч, и порекомендует вариант, совпадающий с последним показанием. Выбор запоминается для судна; если ошиблись, при чтении нажмите «Изменить десятичные». Это есть и в заправках, ручных выходах и счетах.

Документы и страховка: на каждой карточке виден статус ваших документов («Документы в порядке», «1 документ продлить»…). Нажмите, чтобы открыть список: страховка, свидетельство о годности или техосмотр, лицензия радиостанции, обслуживание спасательного плота и огнетушителей, фальшфейеры и любые другие документы. Все документы в одном месте, включая выписку из реестра. Нажмите «Добавить» › «Сканировать документ с ИИ»: ИИ определит, что это за документ. Если это выписка из реестра, предложит заполнить по ней карточку судна и сохранит выписку здесь. Любой другой документ отсканируйте с ИИ (фото или PDF) или заполните вручную: компания или организация, номер, срок действия и фото. Для страховки также тип страховки, франшиза и телефон помощи, по которому можно позвонить одним касанием.

Предупреждения о сроках: жёлтым, когда осталось 30 дней или меньше, и красным, когда срок истёк. Если что-то нужно продлить, предупреждение появится и под сводкой флота.

Кнопки карточки: Карта (открывает морскую карту с этим судном), Онлайн (датчики судна, см. главу 03), Изменить и Удалить.

Карточка и свидетельство PDF: нажмите на карточку, чтобы увидеть все данные по разделам. Оттуда «Свидетельство PDF» создаёт технический отчёт для капитана порта или мастерских; если вы заполнили данные реестра, они будут на второй странице.

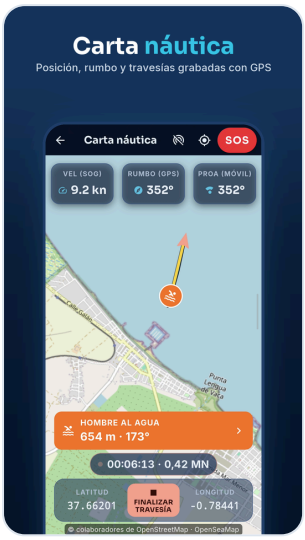
Удаление судна: удаляются также все его выходы, заправки, счета, напоминания, поломки и документы. Перед удалением приложение точно скажет, сколько записей будет удалено. Нужен интернет: так каждый шаг подтверждается и не остаётся «потерянных» данных. Это нельзя отменить.

Удаление аккаунта: в меню под «Выйти из аккаунта» (также на экране подписки). Удаляются аккаунт, все суда с данными и фото, ваши статьи расходов и настройки. Для подтверждения нужен пароль и подключение к сети. Это нельзя отменить. Внимание: удаление аккаунта не отменяет подписку; отмените её в Google Play > Платежи и подписки.

Промокод: если клуб, марина или акция дали вам код, введите его при регистрации или позже в меню (☰) > Ввести промокод. Он продлевает бесплатный период на указанное число дней (если период уже закончился, дни считаются с сегодняшнего). Один код на аккаунт. На iPhone открывается окно Apple для кодов предложений.

ГЛАВА 02

Морская карта и GPS



Навигация в реальном времени: ваше местоположение на карте с навигационными знаками OpenSeaMap. При открытии сразу показывается последнее известное место, пока GPS уточняет позицию.

Предупреждения GPS: если за 30 с нет сигнала, выключена геолокация или нет разрешения, оранжевое предупреждение сообщит об этом и предложит кнопку для исправления. Без интернета первое определение может занять несколько минут: выйдите под открытое небо.

Приборы: скорость (SOG), путевой угол (COG) и курс. «КУРС (СУДНО)» берётся с судового компаса при подключении через Signal K; иначе «КУРС (ТЕЛЕФОН)» использует компас телефона.

Начало и завершение перехода: по завершении переход сохраняется в журнале, а его часы добавляются к счётчику судна. Работает без связи: сохраняется на телефоне и отправляется сам, когда связь появится.

При заблокированном экране: во время перехода появляется уведомление «Идёт переход», и маршрут продолжает записываться, даже если вы заблокируете телефон или откроете другие приложения. После завершения перехода уведомление исчезает.

Счётчик перехода: во время плавания над строкой координат видно время с момента нажатия «Начать переход» и пройденные мили (● 01:23:45 · 4,2 мили). При восстановлении перехода отсчёт продолжается от реального времени начала.

Выход во время перехода: при нажатии «назад» можно продолжить плавание, завершить и сохранить или выйти без завершения (переход можно будет восстановить при возврате).

Защита от потери: трек сохраняется на телефоне каждые 15 с. Если приложение закроется, при возврате к карте того же судна его можно восстановить. Если незавершённый переход принадлежит другому судну, приложение предупредит, чтобы не смешивать их.

При подключённом судне (Signal K): появляются глубина и вымпельный ветер (например, «35° ПРАВЫЙ»). Если глубина станет меньше порога сигнала, прибор станет красным, телефон завибрирует и подаст звук.

Несколько устройств: если ваша учётная запись открыта на нескольких телефонах (например, Android и iPhone) и вы начинаете переход на судне, которое уже записывает другое устройство, приложение предупредит. Так не сохранятся два перехода и моточасы не учтутся дважды. Если на другом телефоне села батарея, нажмите «Всё равно начать» (через 30 минут предупреждения больше нет).

Позиция, путевой курс и курс: позиция обновляется сразу при открытии карты, даже без записи похода. «КУРС (GPS)» — куда вы движетесь на самом деле (рассчитывается по вашим позициям). «КУРС (ТЕЛЕФОН)» — компас телефона, куда направлен телефон: это настоящий курс судна, только если телефон закреплён в держателе по оси судна. На ходу ниже показан СНОС — разница между путевым курсом и курсом из-за течения или ветра («Снос 6° пр.б.» = вас сносит на 6° вправо; поправьте влево). Если видите «Телефон по оси?», разница слишком большая и телефон не смотрит на нос. Если появилось предупреждение о калибровке, подвигайте телефоном восьмёркой несколько секунд.

Человек за бортом: оранжевая кнопка над строкой координат (см. главу 08).

ГЛАВА 03

Судно онлайн (датчики NMEA 2000)



Назначение: смотреть на телефоне данные датчиков судна: навигация, баки (топливо, пресная вода, серые и чёрные воды), аккумуляторы, солнечные панели и двигатель (обороты, часы, температура, давление масла и расход).

Что нужно на борту: сеть NMEA 2000 со шлюзом Wi-Fi и сервером Signal K (например, готовый шлюз или Raspberry Pi с Signal K). Телефон должен быть подключён к Wi-Fi судна.

Как открыть: кнопка «Онлайн» на карточке судна или боковое меню › Судно онлайн.

Подключение: нажмите на индикатор состояния (или значок антенны) › «Искать в Wi-Fi судна». Если сервер не найден, введите его IP-адрес (обычно порт 3000) и нажмите «Подключить». При включённом «Подключаться автоматически» приложение само подключается при открытии карты или «Судна онлайн» и переподключается при обрыве Wi-Fi.

Если сервер защищён (обычно так): индикатор показывает «Нужно одобрить доступ». Откройте панель Signal K в браузере (http://IP-сервера:3000), войдите как администратор, перейдите в Security › Access Requests и одобрите «BitacoraBit» с правом только на чтение. Это нужно сделать один раз: приложение сохранит разрешение.

Состояние подключения: зелёный «Подключено к судну», жёлтый «Переподключение…» или «Поиск…», серый «Нет подключения».

Сигнал глубины: по умолчанию 2 м. Настройте его по своей осадке, нажав на поле «Глубина» на вкладке «Навигация» (подвесной мотор — не то же, что стационарный или парусник). Значение сохраняется для каждого судна и используется картой.

Баки: топливо и вода становятся жёлтыми ниже 25 % и красными ниже 10 %; серые и чёрные воды — наоборот (жёлтый от 75 %, красный от 90 %).

Если на вкладке написано «Нет данных», ваше судно не передаёт эту информацию (в сети нет таких датчиков).

ГЛАВА 04

Судовой журнал и GPS-треки

Выбор судна: вверху показано активное судно. Если их несколько, нажмите «Сменить» и выберите из списка (так же в разделах Топливо, Обслуживание и Статистика).

Сводка: число выходов, ходовые часы и мили, пройденные по GPS.

Автоматическая запись: переходы, завершённые на морской карте, появляются здесь с треком и часами.

Ручной выход: нажмите «+», чтобы указать дату, откуда, куда, часы и примечания. Если ввести счётчик при выходе и приходе (вручную или камерой), ходовые часы посчитаются сами, а счётчик судна обновится по показанию при приходе (если оно больше прежнего).

GPS-трек: у выходов с треком значок карты открывает просмотр с расстоянием в милях, временем и средней скоростью.

ГЛАВА 05

Топливо и заправки

Сводка: залитые литры, общие расходы и средняя цена литра.

Записать заправку: нажмите «+» и укажите дату, литры, сумму и показание счётчика моточасов в этот момент. У каждой заправки видна цена литра.

Заправка по двум фото: нажмите «Считать чек камерой» и сфотографируйте чек АЗС или топливной колонки в порту: заполнятся литры, сумма и дата. Затем нажмите камеру в поле «Счётчик моточасов» и сфотографируйте счётчик. Проверьте и сохраните.

Доступные чтения: чек и счётчик не расходуют сканирования счетов; у них свой лимит — 60 чтений в месяц. Без связи введите данные вручную.

Статистика: эти данные учитываются в расходах на топливо на вкладке «Статистика».

ГЛАВА 06

Обслуживание, напоминания и счета





TO: напоминания по моточасам (например, масло каждые 100 ч). У каждого круговой индикатор: зелёный — в норме, жёлтый — менее 15 ч до срока, красный — просрочено. Они упорядочены от самого срочного.

Поломки: неисправности с фото и статусом (Открыта, В мастерской или Устранена), чтобы запросить смету у механика.

Счета: построчно (категория, статья, деталь, количество, цена, скидка и ресурс в часах). Если указать ресурс, напоминание о ТО для этой детали создаётся или обновляется автоматически.

Сканирование счёта с ИИ: в новом счёте нажмите «Сканировать счёт с ИИ» и выберите способ: Камера (если страниц несколько, после каждого фото нажмите «Добавить страницу»; до 4), Галерея (до 4 страниц сразу) или PDF (счёт, присланный мастерской по почте). Все страницы читаются вместе как один счёт и считаются одним сканированием. За несколько секунд заполняются номер, дата, мастерская и строки с категорией и подкатегорией из ваших списков; НДС выносится в отдельную строку, чтобы сумма совпала с итогом. Страницы прикрепляются к счёту.

Категория, подкатегория и статья: можно писать прямо в поле или открыть стрелку и выбрать из списка. Первый пункт, «Добавить…», позволяет ввести новое значение; оно сразу сохраняется в вашем списке для этого и будущих счетов.

Длинные или составные счета: ИИ сводит пояснительный текст к коротким статьям. Если на одной странице сумма с общим описанием, а на другой — перечень деталей, используется перечень; если в нём нет цен, сумма ставится в общую строку, а детали — по 0 € (чтобы они попали в историю запчастей), и вы получите предупреждение.

Мои статьи расходов: ваши статьи связывают все мастерские. Вы понимаете «Аноды»; дилер пишет номер производителя («865182Q01»), другой магазин — свой код («1270473») с номером в тексте, а третий — просто «КОМПЛЕКТ АНОДОВ». При сканировании ИИ отделяет номер производителя, код магазина и чистое описание (раскрывает сокращения и переводит тексты на других языках).

При сохранении каждая строка привязывается сама, если вы уже знаете её номер производителя (в любом магазине), её код в этом же магазине или описание. Новые строки появляются в окне «Какой вашей статье это соответствует?» с предложением: распознанным ИИ, с похожим описанием или новым

коротким названием. В каждой строке можно написать что угодно: появятся подходящие статьи для выбора одним касанием, а если такой нет — надпись «Будет создана новая статья». «Принять всё» сохраняет все предложения сразу. Выученное запоминается для следующего счёта.

Чтобы исправить, откройте меню › Мои статьи расходов: в статье видны номера производителя, коды магазинов, детали и тексты мастерских; нажмите на элемент, чтобы перенести его в другую статью, удалите его через ⨯, переименуйте статью или объедините с другой. Статистика исправляется и задним числом.

Суда с несколькими двигателями: у каждой строки счёта есть выбор «Двигатель»: Всё судно (корпус, электроника, НДС…), конкретный двигатель или «Разделить между двигателями». При разделении единицы делятся поровну (8 свечей = 4 + 4), а сумма — пропорционально; если не поровну, измените число единиц для каждого двигателя (например, 4 анода: 1 на левый и 3 на правый) или нажмите «Поровну», чтобы вернуть. Выше будет видно «4 ед. в строке · распределено 1 + 3 = 4»: если не сходится, строка станет жёлтой и сохранить не получится, пока не исправите. При сканировании ИИ назначает двигатель, если это указано в счёте (левый, правый, серийный номер, «оба двигателя»), и спрашивает о строках без такой информации: в том же окне видны количество и сумма каждой строки, вы выбираете двигатель или распределяете единицы, а «Применить» становится активной только когда всё сходится (иначе укажет, какой строки не хватает). Если строка с ресурсом относится к нескольким двигателям, для каждого создаётся напоминание о ТО со счётчиком его двигателя.

Проверьте перед сохранением: то, что ИИ прочитал неуверенно, появляется в жёлтой рамке «Проверьте перед сохранением», где также есть предупреждение, если сумма строк не совпадает с итогом, и ИНН и телефон мастерской. Ничего не сохраняется, пока вы не нажмёте «Сохранить», и любое поле можно исправить.

Для хорошего чтения: хороший свет, весь счёт ровно в кадре и без бликов. Нужен интернет; без связи заполните счёт вручную, как обычно.

Доступные сканирования: 10 в пробный месяц и 100 в месяц по подписке (счётчик обнуляется 1-го числа). После каждого сканирования приложение покажет, сколько осталось. Фото, которое не является счётом, сканирование не расходует.

Конфиденциальность: фото отправляется в зашифрованном виде в сервис искусственного интеллекта только для чтения счёта; оно не используется для обучения ИИ.

Фото счёта: под фото видно «Фото: X КБ из 900 КБ». Если больше не помещается, приложение предупредит, и остальное можно сохранить в другом счёте. Перед сохранением проверяется общий размер без потери введённых данных.

Без связи: счета, поломки и напоминания можно сохранять без связи; они отправятся сами, когда она появится.

Запросить смету: из напоминания или поломки создайте PDF с данными судна и фото, чтобы отправить в мастерскую.

ГЛАВА 07

Статистика и расходы



Период: выберите «Всё», «Этот год», «12 мес.», «90 дней» или «Даты…» для своего диапазона.

Общие расходы: итог по топливу и мастерским с полосой, показывающей их соотношение, и средней стоимостью ходового часа.

Мастерская по двигателям: на судах с несколькими двигателями — сколько потрачено на каждый за период (по распределению строк счетов).

Анализ запчастей: история расходов по вашим статьям, по номеру детали или по мастерской, с датой и моточасами каждого счёта. При нескольких двигателях можно фильтровать по двигателю. Выбрав свою статью, под итогом вы увидите расходы по каждому номеру и в каждой мастерской (например, «NGK-ITR4A15 · Магазин A: 45,00 €»).

Закономерность по статье: в Анализе при выборе статьи BitacoraBit сортирует ваши счета по ней по дате и измеряет между соседними счетами прошедшее время и моточасы (разницу показаний счётчика в них). По этим интервалам он показывает, как часто вы её меняете; если интервалов несколько, берётся медиана, чтобы необычный интервал не исказил результат.

Чтобы расчёт был точным:

- Указывайте счётчик в каждом счёте. Если в одном из двух его нет, интервал учитывает только время.
- Записывайте все замены, в том числе сделанные самостоятельно (счёт без мастерской, считается как «Владелец»). Если одной не хватает, интервал объединит две замены и окажется гораздо длиннее реального.
- При двух счетах интервал всего один: результат показывает, что было между ними, а не закономерность. С тремя и более — надёжнее.
- Строки одного счёта или счетов с разницей меньше 14 дней считаются одной заменой.

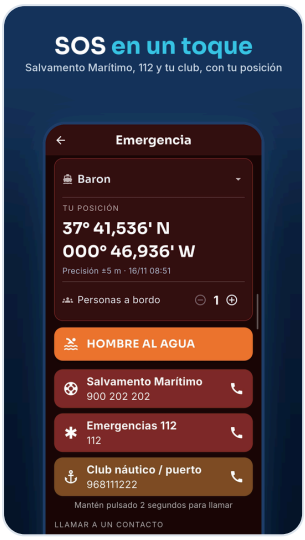
Также видны цена за единицу (обычная, минимальная и максимальная) и самая дешёвая мастерская. Если интервал в часах известен, кнопка «Напоминание о ТО каждые … ч» создаст его с отсчётом от последней замены или изменит существующее. Проверьте число перед подтверждением: если оно кажется слишком большим, вероятно, не хватает какого-то счёта.

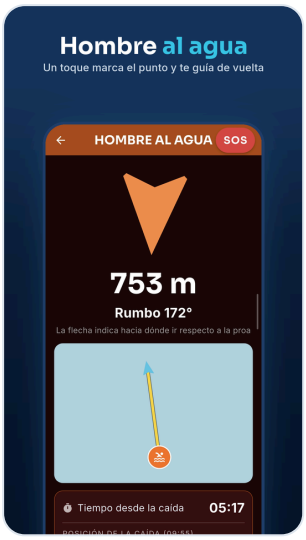
Проверьте перед сохранением: при сохранении счёта приложение сравнивает его с прежними счетами судна. Оно предупредит, если статья стоит за единицу более чем на 30 % дороже обычного (при наличии хотя бы двух счетов для сравнения) или заменена раньше половины ресурса или обычного интервала — на случай повторной поломки, гарантийной работы или завышенной цены. Можно вернуться к счёту или всё равно сохранить.

PDF-отчёт: экспортируйте документ со всеми расходами за период для учёта по судну.

ГЛАВА 08

SOS и экстренные ситуации





Кнопка SOS: красная кнопка вверху справа, на всех вкладках и на морской карте. Работает всегда, даже если подписка истекла. Также без учётной записи: на экране входа.

Ваши координаты: крупно и в морском формате (градусы и минуты) — чтобы прочитать по радио, с точностью и временем. Вверху выберите судно, если их несколько; показывается то, которым вы пользуетесь.

Звонки: удерживайте 2 секунды кнопку Морспасения Испании (900 202 202), 112 или вашей марины. Короткое касание не звонит — чтобы избежать ошибок. На Android звонок идёт сразу (в первый раз нужно разрешение); 112 всегда через номеронабиратель. На iPhone телефон просит подтвердить.

Телефон марины: в карточке каждого судна > Изменить > Экстренные контакты (суда могут стоять в разных маринах).

Экстренные контакты: меню (☰) > Экстренные контакты. До 5, общие для всех судов: мобильный марины, родные… На экране SOS звоните им одним касанием.

Отправить мои координаты: готовит сообщение с судном, координатами, ссылкой на карту, курсом, скоростью, временем и числом людей на борту. Выберите SMS всем контактам (работает без интернета), WhatsApp прямо в чат каждого контакта или WhatsApp с выбором чата. Останется нажать «отправить».

Текст MAYDAY: для чтения на 16 канале УКВ, уже заполнен названием судна, MMSI (карточка > Электроника), координатами и числом людей. Если у рации есть кнопка DISTRESS (ЦИВ), нажмите её первой.

Люди на борту: считаются автоматически: шкипер, плюс экипаж, подключённый по QR, плюс люди «без подключённого телефона», которых вы добавляете кнопками + и − (например, ребёнок). При нажатии «Начать переход» приложение просит подтвердить. Это число попадает в сообщение SOS и в текст MAYDAY. По окончании перехода люди без телефона снова становятся 0.

Режим учений: включите вверху для тренировки. Ничего не звонит и не отправляет — только показывает, что было бы сделано.

Важно: в море сначала используйте УКВ (16 канал / ЦИВ). Эта функция помогает, но не заменяет радио и аварийный буй. Вдали от берега связи может не быть.

Человек за бортом: нажмите оранжевую кнопку (на экране SOS и на карте) ОДИН раз. Телефон вибрирует, сохраняет место и время падения и открывает экран возврата: стрелка относительно носа, расстояние, пеленг, время с момента падения, координаты для радио и карта с судном, точкой и жёлтой линией. Рядом с точкой появится «Вы на месте». Оттуда можно позвонить (SOS) или прочитать готовый MAYDAY с «человек за бортом». «Человек поднят на борт» закрывает тревогу и записывает её в переход; «Нажато по ошибке» удаляет её. Тревога сохраняется, даже если закрыть приложение.

Экипаж (с подпиской и в пробный период): любой на борту может подать тревогу «человек за бортом» со своего телефона, ничего не устанавливая. На карте нажмите значок экипажа и покажите QR-код ДО отхода. Каждый член экипажа сканирует его, вводит имя и держит открытой страницу с большой красной кнопкой. Наблюдение включается кнопкой «Начать переход» и всё закрывается по его окончании. Для каждого перехода — новый QR-код.

Подать тревогу: член экипажа удерживает красную кнопку 1 секунду. Ваш телефон включает тревогу даже в беззвучном режиме или заблокированный, зажигает экран мигающим красным с его именем и временем, а точка отмечается на карте. «Без звука» выключает только сирену; «К ТОЧКЕ» открывает возврат к точке. Если вы выйдете из тревоги, красная полоса на карте останется.

Автоматическое наблюдение: если член экипажа держит экран включённым, его страница отправляет сигнал каждые 5 секунд. Если сигнал перестаёт приходить (например, при падении в воду), сначала звучит предупреждение, а затем полная тревога: при стоящей или медленной лодке — через 30 и 60 секунд; на ходу (более 3 узлов) — через 15 и 25 секунд. На ходу она срабатывает и тогда, когда человек оказывается дальше 50 м от вас. Если он блокирует экран, наблюдение ставится «на паузу», и вы видите это в списке.

Без ложных тревог: если у вашего телефона пропали данные или замолчали все сразу, это не падение, а отсутствие связи: появляется жёлтое уведомление «Нет связи» и ещё одно, когда она вернётся. В предупреждении есть кнопка «На борту», чтобы отменить его, если вы видите человека (например, он спустился в каюту). С переключателем «Сильное волнение» (экран экипажа) всегда используются короткие интервалы: шторм, дети на палубе…

На телефоне члена экипажа: он видит «✓ Шкипер получил вашу тревогу», когда звучит ваша тревога, и «Шкипер идёт к точке», когда вы нажимаете «К ТОЧКЕ». Его экран продолжает мигать красным и ночью служит фонарём. Чтобы убрать его, он удерживает 1 секунду «Отменить тревогу» (со мной всё в порядке / ложная тревога: ваша тревога становится зелёной, «ТРЕВОГА ОТМЕНЕНА»; проверьте визуально и закройте или идите к точке, если не видите человека) или «Скрыть экран» (тревога остаётся активной).

Важно: для функции «Экипаж» нужны мобильные данные на телефонах. Это дополнительное средство безопасности: оно не заменяет спасательный жилет, аварийный радиобуй, AIS MOB и вызов на 16-м канале.

Ближайший спасательный центр: под кнопкой Salvamento Marítimo вы увидите, какой спасательный координационный центр ближе всего (например, CCS Cartagena) и на каком расстоянии. Это только для информации: в экстренной ситуации всегда звоните 900 202 202 — номер работает круглосуточно и соединит вас с нужным центром.

Что нового

Версия 1.3.9 · Экипаж: любой на борту может подать тревогу «человек за бортом» со своего телефона, ничего не устанавливая, отсканировав QR-код. Ваш телефон звонит даже заблокированным, а тревога срабатывает сама, если член экипажа теряет сигнал или удаляется от лодки, с более короткими интервалами на ходу и без ложных тревог из-за отсутствия связи (глава 08).

Люди на борту: считаются автоматически по подключённому экипажу и подтверждаются при отходе; попадают в SOS и MAYDAY (глава 08).

SOS также без учётной записи, на экране входа.

SOS: под кнопкой Salvamento Marítimo теперь виден ближайший спасательный координационный центр и расстояние до него (только для информации; в экстренной ситуации всегда звоните 900 202 202) (глава 08).

Версия 1.3.8 · Больше безопасности: приложение подтверждает подлинность на наших серверах, чтобы их могло использовать только официальное приложение; ваши данные и распознавание с ИИ защищены лучше.

Небольшие улучшения стабильности.

Версия 1.3.7 · Промокоды: введите код при регистрации или в меню > Ввести промокод и продлите бесплатный период (глава 01).

Карта: путевой курс рассчитывается по вашим позициям и больше не скачет; в поле курса — компас телефона, а на ходу — COG относительно путевого курса, как на картплоттере (глава 02).

Человек за бортом: стрелка показывает верно с первой секунды, а карта приближается, чтобы судно и человек были видны отдельно.

Более ненавязчивое предупреждение о калибровке компаса: появляется один раз и закрывается само.

Версия 1.3.6 · Человек за бортом: одно касание отмечает место падения и ведёт обратно по стрелке, расстоянию, пеленгу и карте (глава 08).

Более точная карта: координаты обновляются сразу при открытии, а на ходу курс берётся из GPS (глава 02).

Версия 1.3.5 · SOS и экстренные ситуации: красная кнопка SOS вверху справа (также на карте и даже при истёкшей подписке). Звонок в Морспасение, на 112 или в марину удержанием 2 секунды, отправка координат по SMS или WhatsApp контактам и готовый текст MAYDAY. Есть режим учений (глава 08).

Экстренные контакты, общие для всех судов: меню > Экстренные контакты. Телефон марины — в карточке каждого судна (глава 08).

Несколько телефонов на одной учётной записи: если судно уже записывает переход на другом устройстве, приложение предупредит, чтобы не было дубля и двойных моточасов (глава 02).

Версия 1.3.4: официальный сайт bitacorabit.com с политикой конфиденциальности и условиями, новый адрес для связи info@bitacorabit.com (меню > О приложении).

Версия 1.3.3: новый экран «О приложении BitacoraBit» в меню: версия, обновления, связь, конфиденциальность и лицензии.

Версия 1.3.2: уведомление о новой версии при запуске с кнопкой «Обновить» прямо в BitacoraBit.

Версия 1.3.1: переход продолжает записываться при заблокированном экране и в других приложениях (глава 02).

BitacoraBit на 7 языках: испанский, английский, французский, итальянский, немецкий, португальский и русский. Язык как на телефоне, или выберите его в меню > Язык.

Сфотографируйте — и BitacoraBit заполнит всё за вас: выписку из испанского судового реестра, страховой полис и другие документы, счётчик моточасов и чек заправки.

Полная карточка реестра: регистрационные данные, идентификаторы, постройка, вместимость и тоннаж, несколько двигателей и владельцы (глава 01).

Документы и страховка: храните документы с фото и получайте напоминание за 30 дней до окончания срока (глава 01).

Заправка по двум фото: чек и счётчик моточасов (глава 05).

Ручные выходы со счётчиком при выходе и приходе: часы считаются сами, а счётчик судна обновляется (глава 04).

Несколько двигателей: расположение (левый, правый…), свой счётчик у каждого двигателя и напоминания о ТО по двигателям (главы 01 и 06).

Счета с распределением по двигателям: выберите двигатель для каждой строки или распределите единицы (4 анода: 1 на левый и 3 на правый); «Мастерская по двигателям» в Статистике (главы 06 и 07).

Мои статьи расходов: ваши статьи связывают детали из всех мастерских по номеру производителя, коду магазина или описанию, чтобы статистика суммировала одно и то же, даже если каждый называет это по-своему (глава 06).

История работает на вас: при сохранении счёта приложение предупредит, если статья стоит дороже обычного или заменена задолго до окончания ресурса; в Анализе видно, как часто вы её меняете (по счетам и моточасам), самую дешёвую мастерскую, и напоминание о ТО можно создать одним касанием (глава 07).

Счётчик с десятичными: приложение один раз спросит, как читается ваш счётчик (десятые или сотые), и запомнит (глава 01).

Более чистая морская карта: прозрачные панели и кнопка перехода в строке координат.

Фото счетов и документов в облаке: больше нет ограничения 900 КБ на счёт. Без связи они сохраняются как раньше.

Удаление аккаунта из меню (глава 01).

Забыли пароль? На экране входа введите эл. почту — придёт ссылка для создания нового.

Счётчик времени и миль во время плавания (глава 02).

В версии 1.2:

Сканирование счёта с ИИ: сфотографируйте счёт мастерской (в том числе многостраничный) или выберите присланный PDF, и форма заполнится сама (номер, дата, мастерская и строки с категориями). Вы проверяете и сохраняете (глава 06).

В версии 1.1:

Судно онлайн: подключите BitacoraBit к датчикам NMEA 2000 вашего судна (Signal K) и смотрите навигацию, баки, аккумуляторы и двигатель (глава 03).

Настраиваемый сигнал глубины для каждого судна, также на карте.

При подключении карта использует курс судового компаса.

Удаление судна удаляет и все его данные, заранее сообщая их количество.

Счета: индикатор места, занятого фото.



BitacoraBit

Цифровой бортовой журнал вашей лодки

Контакты

bitacorabit.com · info@bitacorabit.com · +34 661 258 479 (tel. · WhatsApp)

Скачать приложение: bitacorabit.com/app

Регистрации

Товарный знак «BitacoraBit» заявлен в Испанском бюро патентов и товарных знаков (OEPM), ноябрь 2026 г.

Программа и руководство зарегистрированы в Safe Creative (регистрация 2611197693944, версия 1.3.9, и более ранние версии).

BitacoraBit дополняет, но не заменяет спасательный жилет, аварийный радиобуй, AIS MOB и вызов на 16-м канале УКВ.

© 2026 José Enrique Escribá Trilles. Все права защищены. Воспроизведение без разрешения запрещено.