

BitacoraBit

Manual do utilizador

O diário de bordo digital do teu barco

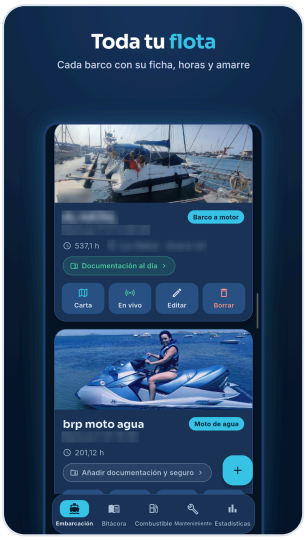
Versão 1.3.9 · 23/11/2026
bitacorabit.com

Índice

1. Embarcações e frota
2. Carta náutica e GPS
3. Barco ao vivo (sensores NMEA 2000)
4. Diário de bordo e rotas GPS
5. Combustível e abastecimentos
6. Manutenção, alertas e faturas
7. Estatísticas e custos
8. SOS e emergências
9. Novidades

CAPÍTULO 01

Embarcações e frota



Para que serve: reúne a documentação, medidas e dados técnicos das suas embarcações.

Resumo da frota: em cima vê quantos barcos tem, a soma das horas de motor e as revisões pendentes (alertas preventivos vencidos ou a menos de 15 h). Toque em «revisões» para ir diretamente a Manutenção.

Registar um barco: toque em «+» e introduza nome, matrícula, país de bandeira, tipo (barco a motor, veleiro, semirrígido ou mota de água), medidas, conta-horas, armador/patrão, porto, pontão, amarração e, se quiser, motor e eletrónica. A foto é opcional: sem foto é mostrada uma ilustração conforme o tipo. Só o nome é obrigatório.

Digitalizar o Registo Marítimo espanhol: no formulário do barco toque em «Digitalizar registo marítimo com IA» e tire uma foto à folha do Registo (ou escolha o PDF). Preenchem-se sozinhos o nome, a matrícula, as medidas e todos os blocos do Registo. Reveja e guarde: a folha fica também guardada em Documentação. Por privacidade, nunca se guarda o NIF nem o documento de identificação dos titulares.

Blocos do Registo (fechados, tudo opcional): Dados de registo (província e distrito marítimo, lista, fólio, embandeiramento, licença…), Identificação e classificação (indicativo de chamada, NIB, SOLAS…), Construção (estaleiro, ano, n.º de série do casco, material), Capacidades e arqueação (pontal, pessoas, potência máxima, deslocamento, carga, TAB, GT…), Motores instalados e Titulares. Toque num bloco para o abrir; o subtítulo indica quantos dados estão preenchidos.

Vários motores: em «Motores instalados» toque em «Adicionar motor». De cada um: marca e modelo, classe, ano, n.º de série do motor e da coluna, potência (escreva kW ou cv e a outra calcula-se sozinha), código e autonomia.

Posição de cada motor: com vários motores, indique se é de bombordo, estibordo ou central. A app chama-os pelo nome («Motor de bombordo») e a IA reconhece-os melhor nas faturas.

Conta-horas por motor: com dois ou mais motores, cada um tem o seu próprio conta-horas (dentro do seu bloco, também com câmara) e o conta-horas do barco passa a ser o maior deles. Ao terminar uma travessia na carta, as horas somam-se a todos os motores. Em Manutenção, cada alerta preventivo pode ficar ligado a um motor («Motor 1», «Motor 2»…) e conta com as horas desse motor.

Conta-horas com a câmara: o ícone de câmara do campo Conta-horas lê o contador (de rolos ou digital). Mostra-lhe a leitura para a confirmar e avisa se for inferior à anterior ou se der um salto de mais de 200 h. Da

primeira vez pergunta como se lê o seu conta-horas (sem decimais, décimas 1/10 ou centésimas 1/100) com os dígitos da foto, por exemplo 53294 / 5329,4 / 532,94 h, e recomenda a opção que bate certo com o último conta-horas. A escolha fica guardada para esse barco; se se enganar, toque em «Alterar os decimais» ao ler. Encontra-o também nos abastecimentos, saídas manuais e faturas.

Documentação e seguro: em cada cartão vê o estado dos seus papéis («Documentação em dia», «1 documento por renovar»…). Toque para abrir a lista: seguro, certificado de navegabilidade ou inspeção, licença da estação de rádio, revisões da jangada salva-vidas e dos extintores, very-lights e qualquer outro documento. Todos os seus papéis no mesmo sítio, também a folha do Registo Marítimo. Toque em «Adicionar» › «Digitalizar documento com IA»: a IA reconhece que papel é. Se for a folha do Registo, propõe preencher a ficha do barco com os seus dados e guarda aqui a folha. Se for outro documento, digitalize-o com IA (foto ou PDF) ou preencha-o à mão: companhia ou entidade, número, data de validade e fotos. No seguro, também o tipo de seguro, a franquia e o telefone de assistência, para o qual pode ligar com um toque.

Avisos de validade: em âmbar quando faltam 30 dias ou menos e em vermelho quando já caducou. Se algo estiver por renovar, aparece também um aviso por baixo do resumo da frota.

Botões de cada cartão: Carta (abre a carta náutica com esse barco), Ao vivo (sensores do barco, ver capítulo 03), Editar e Apagar.

Ficha e certificado PDF: toque no cartão para ver a ficha completa por blocos. Daí, «Certificado PDF» gera o relatório técnico para a capitania ou oficinas; se preencheu dados do Registo, vão numa segunda página.

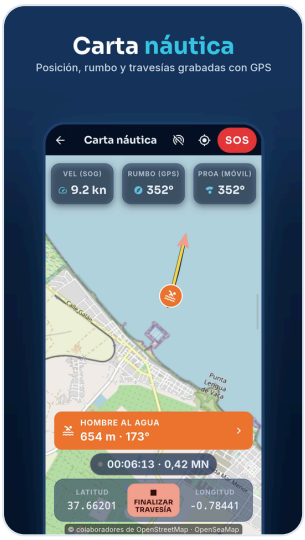
Apagar um barco: apagam-se também todas as suas saídas, abastecimentos, faturas, alertas, avarias e documentos. Antes de apagar, a app diz-lhe exatamente quantos registos serão eliminados. Precisa de ligação à internet: assim cada passo é confirmado e nunca ficam dados soltos. Não é possível anular.

Eliminar a minha conta: no menu, por baixo de «Terminar sessão» (também no ecrã de subscrição). São eliminados a sua conta, todos os seus barcos com os seus dados e fotos, os seus conceitos e as suas definições. Pede a palavra-passe para confirmar e precisa de ligação. Não é possível anular. Atenção: eliminar a conta não cancela a subscrição; cancele-a no Google Play > Pagamentos e subscrições.

Código promocional: se o seu clube, marina ou uma promoção lhe deu um código, escreva-o ao registar-se ou depois no menu (☰) > Resgatar código. Alarga o seu período gratuito os dias indicados (se já tinha terminado, contam a partir de hoje). Só um código por conta. No iPhone abre-se a janela da Apple para códigos de oferta.

CAPÍTULO 02

Carta náutica e GPS



Navegação em tempo real: a sua posição sobre a carta com as marcas náuticas do OpenSeaMap. Ao abrir, mostra logo a última posição conhecida enquanto o GPS afina.

Avisos do GPS: se não houver sinal em 30 s, se a localização do telemóvel estiver desligada ou faltar a permissão, um aviso laranja informa-o com um botão para resolver. Sem internet a primeira posição pode demorar alguns minutos: procure céu limpo.

Instrumentos: velocidade (SOG), rumo (COG) e proa. «PROA (BARCO)» vem da bússola do barco quando está ligado por Signal K; caso contrário, «PROA (TELEMÓVEL)» usa a bússola do telefone.

Iniciar e terminar travessia: ao terminar fica guardada no Diário e as horas somam-se ao conta-horas do barco. Funciona sem rede: guarda-se no telemóvel e sobe sozinha quando a ligação voltar.

Com o ecrã bloqueado: durante uma travessia aparece a notificação "Travessia em curso" e a rota continua a ser gravada mesmo que bloqueie o telemóvel ou use outras apps. Ao terminar a travessia, a notificação desaparece.

Contador da travessia: enquanto navega, por cima da barra de posição vê o tempo desde que tocou em «Iniciar travessia» e as milhas percorridas (● 01:23:45 · 4,2 MN). Se recuperar uma travessia, continua a contar desde a hora real de início.

Sair com uma travessia em curso: ao tocar em voltar pode continuar a navegar, terminar e guardar, ou sair sem terminar (poderá recuperá-la ao voltar).

Antiperda: o rasto é guardado no telemóvel a cada 15 s. Se a app fechar, ao voltar à carta do mesmo barco poderá recuperá-lo. Se a travessia pendente for de outro barco, a app avisa para não as misturar.

Com o barco ligado (Signal K): aparecem a profundidade e o vento aparente (por exemplo «35° ESTIBORDO»). Se a profundidade descer abaixo do alarme do barco, o instrumento fica vermelho, o telemóvel vibra e toca.

Vários dispositivos: se usa a sua conta em mais de um telemóvel (por exemplo, um Android e um iPhone), ao iniciar uma viagem num barco que outro dispositivo já está a gravar, a app avisa. Assim não se guardam duas viagens nem se somam duas vezes as horas de motor. Se o outro telemóvel ficou sem bateria, toque em "Iniciar mesmo assim" (passados 30 minutos deixa de avisar).

Posição, rumo e proa: a posição atualiza-se assim que abre a carta, mesmo sem gravar viagem. "RUMO (GPS)" é por onde vai de verdade (calculado com as suas posições). "PROA (TELEMÓVEL)" é a bússola do telefone, para onde aponta o telemóvel: só é a proa real se o telemóvel estiver fixo num suporte alinhado com a proa. Em andamento, por baixo vê a DERIVA, a diferença entre rumo e proa por corrente ou vento ("Deriva 6° EB" = está a ser desviado 6° para estibordo; corrija para bombordo). Se aparecer "Telemóvel alinhado?", a diferença é tão grande que o telemóvel não aponta à proa. Se aparecer o aviso de bússola não calibrada, mova o telemóvel em forma de 8 durante uns segundos.

Homem ao mar: botão laranja por cima da barra de posição (ver capítulo 08).

CAPÍTULO 03

Barco ao vivo (sensores NMEA 2000)



Para que serve: ver no telemóvel os dados dos sensores do barco: navegação, depósitos (combustível, água doce, águas cinzentas e negras), baterias, painéis solares e motor (rotações, horas, temperatura, pressão do óleo e consumo).

O que precisa a bordo: uma rede NMEA 2000 com uma ponte para Wi-Fi com servidor Signal K (por exemplo uma ponte comercial ou um Raspberry Pi com Signal K). O telemóvel tem de estar ligado ao Wi-Fi do barco.

Como entrar: botão «Ao vivo» no cartão do barco, ou menu lateral › Barco ao vivo.

Ligar: toque no indicador de estado (ou no ícone de antena) › «Procurar no Wi-Fi do barco». Se não o encontrar, escreva o endereço IP do servidor (normalmente porta 3000) e toque em Ligar. Com «Ligar automaticamente» ativo, a app liga-se sozinha ao abrir a carta ou o Barco ao vivo e volta a ligar-se se o Wi-Fi cair.

Se o servidor tiver segurança (o habitual): o indicador diz «Falta aprovar acesso». Abra o painel do Signal K num navegador (http://IP-do-servidor:3000), entre como administrador, vá a Security › Access Requests e aprove «BitacoraBit» com permissão só de leitura. Só é preciso fazê-lo uma vez: a app guarda a permissão.

Estado da ligação: verde «Ligado ao barco», âmbar «A religar…» ou «A procurar…», cinzento «Sem ligação».

Alarme de profundidade: por defeito 2 m. Ajuste-o ao seu calado tocando na caixa Profundidade no separador Navegação (um fora de borda não é igual a um motor interior ou a um veleiro). Fica guardado em cada barco e também é usado pela carta.

Depósitos: o combustível e a água ficam âmbar abaixo de 25 % e vermelhos abaixo de 10 %; as águas cinzentas e negras ao contrário (âmbar a partir de 75 %, vermelho a partir de 90 %).

Se um separador disser «Sem dados», o seu barco não envia essa informação (faltam esses sensores na rede).

CAPÍTULO 04

Diário de bordo e rotas GPS

Escolher barco: em cima vê o barco ativo. Se tiver vários, toque em «Alterar» e escolha-o da lista (o mesmo em Combustível, Manutenção e Estatísticas).

Resumo: número de saídas, horas navegadas e milhas percorridas com GPS.

Registo automático: as travessias terminadas na carta náutica aparecem aqui com a rota e as horas.

Saída manual: toque em «+» para anotar data, origem, destino, horas e observações. Se puser o conta-horas à saída e à chegada (à mão ou com a câmara), as horas de navegação calculam-se sozinhas e o conta-horas do barco é atualizado com o da chegada (se for maior do que o anterior).

Rota GPS: nas saídas com rota, o ícone de mapa abre o visualizador com a distância em milhas, o tempo e a velocidade média.

CAPÍTULO 05

Combustível e abastecimentos

Resumo: litros abastecidos, gasto total e preço médio por litro.

Registar um abastecimento: toque em «+» e indique data, litros, valor e conta-horas do motor nesse momento. Cada abastecimento mostra o seu preço por litro.

Abastecimento com duas fotos: toque em «Ler o talão com a câmara» e tire uma foto ao talão do posto ou da bomba do porto: preenchem-se os litros, o valor e a data. Depois toque na câmara do campo Conta-horas e tire uma foto ao contador. Reveja e guarde.

Leituras disponíveis: o talão e o conta-horas não gastam digitalizações de faturas; têm um limite próprio de 60 leituras por mês. Sem rede, escreva os dados à mão.

Estatísticas: estes dados alimentam o gasto em combustível do separador Estatísticas.

CAPÍTULO 06

Manutenção, alertas e faturas





Preventivas: alertas por horas de motor (por exemplo, óleo a cada 100 h). Cada um tem um indicador circular: verde em dia, âmbar a menos de 15 h e vermelho vencido. Ordenam-se do mais urgente para o menos.

Avarias: avarias com foto e estado (Aberta, Na oficina ou Resolvida), para pedir orçamento ao mecânico.

Faturas: linha a linha (família, conceito, peça, quantidade, preço, desconto e vida útil em horas). Se indicar a vida útil, o alerta preventivo dessa peça é criado ou atualizado automaticamente.

Digitalizar fatura com IA: numa fatura nova toque em «Digitalizar fatura com IA» e escolha como: Câmara (se tiver várias folhas, após cada foto toque em «Adicionar outra folha»; até 4), Galeria (escolha até 4 folhas de uma vez) ou PDF (a fatura que a oficina lhe enviou por e-mail). Todas as folhas são lidas em conjunto como uma só fatura e contam como uma só digitalização. Em poucos segundos preenchem-se o número, a data, a oficina e as linhas, com a família e subfamília escolhidas das suas listas; o IVA vai numa linha à parte para que a soma bata certo com o total. As folhas ficam anexadas à fatura.

Família, subfamília e conceito: pode escrever diretamente no campo ou abrir a seta para escolher da sua lista. A primeira opção, «Adicionar nova…», deixa-o escrever uma nova; fica logo guardada na sua lista para esta e para as próximas faturas.

Faturas longas ou em duas partes: a IA resume o texto explicativo em conceitos curtos. Se uma folha traz o valor com uma descrição geral e outra o detalhe das peças, usa o detalhe; se o detalhe não tiver preços, põe o valor na linha geral e as peças a 0 € (assim aparecem no seu histórico de peças) e avisa-o.

Os meus conceitos: os seus conceitos são a ligação entre todas as oficinas. Você entende «Ânodos»; um concessionário põe o número do fabricante («865182Q01»), outra loja o seu próprio código («1270473») com o número dentro do texto, e outra só «KIT ÂNODOS». Ao digitalizar, a IA separa o número do fabricante, o código da loja e uma descrição limpa (desenvolve abreviaturas e traduz o que vem noutras línguas).

Ao guardar, cada linha liga-se sozinha se já conhecer o número do fabricante (em qualquer loja náutica), o código nessa mesma loja ou a descrição. As linhas novas aparecem em «A qual dos seus conceitos corresponde?» com uma proposta: a reconhecida pela IA, uma de descrição parecida ou um nome novo curto. Em cada uma pode escrever o que quiser: verá os seus conceitos que encaixam para os escolher com um

toque, e se não existir aparece «Será criado o novo conceito». Com «Aceitar tudo» guardam-se todas as propostas de uma vez. O que aprende fica guardado para a próxima fatura.

Para corrigir, vá ao menu › Os meus conceitos: ao abrir um vê os números do fabricante, os códigos de cada loja, as peças e os textos das oficinas; toque num para o passar para outro conceito, remova-o com o ×, altere o nome ou junte-o a outro conceito. As estatísticas também se corrigem para trás.

Barcos com vários motores: cada linha da fatura tem um seletor «Motor»: Todo o barco (casco, eletrónica, IVA…), um motor concreto ou «Repartir entre motores». Ao repartir, as unidades dividem-se em partes iguais (8 velas de ignição = 4 + 4) e o valor em proporção; se não for a meias, altere as unidades de cada motor (por exemplo 4 ânodos: 1 a bombordo e 3 a estibordo) ou toque em «Em partes iguais» para voltar. Por cima verá «4 unidades na linha · repartidas 1 + 3 = 4»: se não bater certo fica âmbar e não deixa guardar até corrigir. Ao digitalizar, a IA atribui o motor se a fatura o indicar (bombordo, estibordo, n.º de série, «ambos os motores») e pergunta-lhe pelas linhas que não o esclarecem: nesse mesmo aviso vê a quantidade e o valor de cada linha, escolhe o motor ou reparte as unidades, e «Aplicar» só fica ativo quando todas batem certo (senão diz qual linha falta). Se uma linha com vida útil for para vários motores, é criado um alerta preventivo para cada um, com o conta-horas do seu motor.

Reveja antes de guardar: o que a IA não leu com segurança aparece no quadro amarelo «Reveja isto antes de guardar», que também avisa se a soma das linhas não coincide com o total e mostra o NIF e o telefone da oficina. Nada é guardado até tocar em Guardar, e pode corrigir qualquer campo.

Para ler bem: boa luz, a fatura inteira e plana na foto e sem reflexos. Precisa de ligação à internet; sem rede, preencha a fatura à mão como sempre.

Digitalizações disponíveis: 10 durante o mês de teste e 100 por mês com a subscrição (o contador reinicia no dia 1). Após cada digitalização a app diz-lhe quantas lhe restam. Uma foto que não seja uma fatura não gasta digitalização.

Privacidade: a foto é enviada cifrada para um serviço de inteligência artificial apenas para ler a fatura; não é usada para treinar a IA.

Fotos da fatura: por baixo das fotos verá «Fotos: X KB de 900 KB». Se não couberem mais, a app avisa e pode guardar o resto noutra fatura. Antes de guardar verifica-se o tamanho total sem perder o que escreveu.

Sem ligação: pode guardar faturas, avarias e alertas sem rede; sobem sozinhos quando a ligação voltar.

Pedir orçamento: a partir de um alerta ou avaria gera um PDF com os dados do barco e as fotos para enviar à oficina.

CAPÍTULO 07

Estatísticas e custos



Período: escolha Tudo, Este ano, 12 meses, 90 dias ou «Datas…» para um intervalo personalizado.

Gasto acumulado: total de combustível e oficina, com uma barra que mostra a repartição entre ambos e o custo médio por hora de navegação.

Oficina por motor: em barcos com vários motores, quanto se gastou em cada um no período (segundo a repartição das linhas de fatura).

Análise de peças: consulte o investimento histórico pelos seus conceitos, por referência de peça ou por oficina, com a data e as horas de motor de cada fatura. Com vários motores pode filtrar por motor. Ao escolher um dos seus conceitos vê, por baixo do total, o gasto em cada referência e em cada oficina (por exemplo «NGK-ITR4A15 · Náutica A: 45,00 €»).

Padrão de cada conceito: em Análise, ao escolher um dos seus conceitos, o BitacoraBit ordena por data as suas faturas desse conceito e mede, de cada fatura para a seguinte, o tempo e as horas de motor que passaram (a diferença entre o conta-horas anotado numa e noutra). Com esses intervalos diz-lhe de quanto em quanto tempo o muda; se houver vários, usa o valor do meio, para que um intervalo estranho não o desacerte.

Para que o cálculo saia bem:

- Anote o conta-horas em cada fatura. Se uma das duas não o tiver, esse intervalo só conta o tempo.
- Registe todas as mudanças, também as que faz você (fatura sem oficina, que conta como Armador). Se faltar alguma, o intervalo junta duas mudanças e sai muito mais longo do que o real.
- Com apenas duas faturas há um único intervalo: o resultado é o que se passou entre elas, não um hábito. Com três ou mais é mais fiável.
- As linhas de uma mesma fatura, ou de faturas com menos de 14 dias de diferença, contam como uma só mudança.

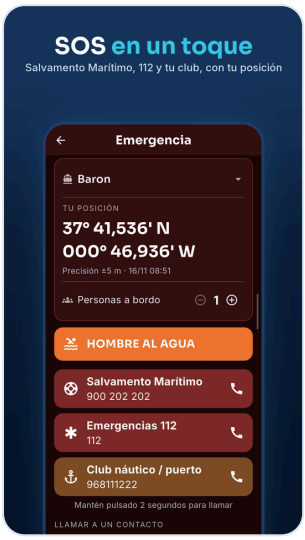
Também verá o preço por unidade (habitual, mínimo e máximo) e a oficina mais barata. Se se conhecer o intervalo em horas, o botão «Alerta preventivo a cada … h» cria-o a contar da última mudança, ou ajusta o que já tiver. Reveja o número antes de aceitar: se lhe parecer demasiado longo, provavelmente falta alguma fatura.

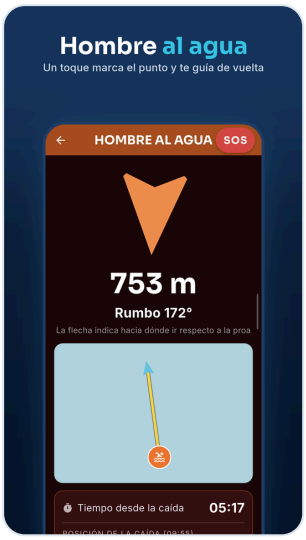
Reveja antes de guardar: ao guardar uma fatura, a app compara-a com as faturas anteriores do barco. Avisa se um conceito custa por unidade mais de 30 % acima do habitual (com pelo menos duas faturas para comparar), ou se é mudado antes de metade da sua vida útil ou do seu intervalo habitual, caso seja uma avaria repetida, um trabalho em garantia ou uma cobrança a mais. Pode voltar à fatura ou guardá-la mesmo assim.

Relatório PDF: exporta um documento com todos os gastos do período para a contabilidade do barco.

CAPÍTULO 08

SOS e emergências





Botão SOS: o botão vermelho no canto superior direito, em todos os separadores e na carta náutica. Funciona sempre, mesmo que a subscrição tenha caducado. Também sem conta: no ecrã de início de sessão.

A sua posição: em grande e em formato náutico (graus e minutos), pronta a ler pelo rádio, com a precisão e a hora. Em cima escolhe o barco se tiver vários; aparece o que está a usar.

Chamadas: mantenha premido 2 segundos o botão do Salvamento Marítimo espanhol (900 202 202), do 112 ou da sua marina. Um toque curto não liga, para evitar enganos. No Android liga diretamente (pede permissão da primeira vez); o 112 passa sempre pelo marcador. No iPhone o telefone pede confirmação.

Telefone da marina: na ficha de cada barco > Editar > Emergências (cada barco pode estar numa marina diferente).

Contactos de emergência: menu (☰) > Contactos de emergência. Até 5, comuns a todos os barcos: o telemóvel da marina, familiares... No ecrã SOS liga-lhes com um toque.

Enviar a minha posição: prepara uma mensagem com o barco, a posição, a ligação ao mapa, o rumo, a velocidade, a hora e as pessoas a bordo. Escolha SMS para todos os contactos (funciona sem dados), WhatsApp diretamente para a conversa de cada contacto ou WhatsApp escolhendo a conversa. Só tem de carregar em enviar.

Guião MAYDAY: para ler no canal 16 do VHF, já preenchido com o nome do barco, o MMSI (ficha > Eletrónica), a posição e as pessoas a bordo. Se o rádio tiver botão DISTRESS (DSC), prima-o primeiro.

Pessoas a bordo: contam-se sozinhas: o patrão, mais a tripulação ligada por QR, mais as pessoas «sem telemóvel ligado», que somas com + e − (por exemplo, uma criança). Ao carregar em «Iniciar travessia», a app pede para confirmar. O número vai na mensagem de SOS e no guião MAYDAY. No fim da travessia, as pessoas sem telemóvel voltam a 0.

Modo simulacro: ative-o em cima para praticar. Não liga nem envia nada: diz-lhe o que faria.

Importante: no mar use primeiro o VHF (canal 16 / DSC). Esta função ajuda, mas não substitui o rádio nem a radiobaliza. Longe da costa pode não haver rede.

Homem ao mar: prima UMA vez o botão laranja (no ecrã SOS e na carta). Vibra, guarda a posição e a hora da queda e abre o ecrã de regresso: seta para onde ir em relação à proa, distância, rumo, tempo desde a queda,

posição para o rádio e um mapa com o barco, o ponto e uma linha amarela. Perto do ponto indica "Está no ponto". Daí liga (SOS) ou lê o MAYDAY já preenchido com "homem ao mar". "Pessoa recuperada" fecha-o e anota-o na viagem; "Carreguei por engano" apaga-o. Continua ativo mesmo que a app seja fechada.

Tripulação (com subscrição e durante o período de teste): qualquer pessoa a bordo pode dar o alarme de homem ao mar no próprio telemóvel, sem instalar nada. Na carta, toca no ícone da tripulação e mostra o QR ANTES de largar amarras. Cada tripulante lê-o, escreve o nome e fica com uma página aberta com um grande botão vermelho. A vigilância ativa-se com «Iniciar travessia» e tudo fecha no fim. Cada travessia tem um QR novo.

Dar o alarme: o tripulante mantém o botão vermelho premido 1 segundo. O teu telemóvel toca mesmo em silêncio ou bloqueado, acende o ecrã a vermelho intermitente com o nome e a hora, e o ponto fica marcado na carta. «Silenciar» só desliga a sirene; «IR AO PONTO» abre o regresso ao ponto. Se saíres do alarme, a barra vermelha da carta continua lá.

Vigilância automática: se o tripulante deixar o ecrã ligado, a página dele envia sinal a cada 5 segundos. Se deixar de chegar (por exemplo, ao cair à água), toca primeiro um pré-aviso e depois o alarme completo: com o barco parado ou devagar, aos 30 e 60 segundos; em andamento (mais de 3 nós), aos 15 e 25 segundos. Em andamento, também dispara se ficar a mais de 50 m de ti. Se bloquear o ecrã, a vigilância dele fica «em pausa» e vês isso na lista.

Sem falsos alarmes: se o teu telemóvel ficar sem dados, ou todos se calarem ao mesmo tempo, não é uma queda mas falta de rede: aparece um aviso âmbar «Sem rede» e outro quando volta. No pré-aviso tens o botão «Está a bordo» para o descartar se o estiveres a ver (por exemplo, desceu ao camarote). Com o interruptor «Mar agitado» (ecrã da tripulação) usam-se sempre os tempos curtos: temporal, crianças no convés…

No telemóvel do tripulante: vê «✓ O patrão recebeu o teu aviso» quando o teu alarme toca, e «O patrão vai a caminho do ponto» quando carregas em IR AO PONTO. O ecrã dele continua vermelho intermitente, que de noite serve de luz. Para o tirar, mantém 1 segundo «Cancelar aviso» (estou bem / falso alarme: o teu alarme passa a verde, «AVISO CANCELADO»; confirma à vista e fecha, ou vai ao ponto se não o vires) ou «Ocultar este ecrã» (o aviso continua ativo).

Importante: a Tripulação precisa de dados móveis nos telemóveis. É mais uma ajuda de segurança: não substitui o colete, a radiobaliza, o AIS MOB nem a chamada pelo canal 16.

Centro de salvamento mais próximo: por baixo do botão de Salvamento Marítimo verás qual é o centro de coordenação de salvamento mais próximo (por exemplo, CCS Cartagena) e a que distância. É apenas informativo: numa emergência liga sempre para o 900 202 202, que funciona 24 horas e te liga ao centro competente.

Novidades

Versão 1.3.9 · Tripulação: qualquer pessoa a bordo pode dar o alarme de homem ao mar no telemóvel, sem instalar nada, lendo um QR. O teu telemóvel toca mesmo bloqueado, e o alarme dispara sozinho se um tripulante perder o sinal ou se afastar do barco, com tempos mais curtos em andamento e sem falsos alarmes por falta de rede (capítulo 08).

Pessoas a bordo: contam-se sozinhas com a tripulação ligada e confirmam-se ao zarpar; vão no SOS e no MAYDAY (capítulo 08).

SOS também sem conta, no ecrã de início de sessão.

SOS: por baixo do botão de Salvamento Marítimo vês o centro de coordenação de salvamento mais próximo e a sua distância (apenas informativo; numa emergência, sempre o 900 202 202) (capítulo 08).

Versão 1.3.8 · Mais segurança: a app identifica-se perante os nossos servidores para que só a app oficial os possa usar, protegendo melhor os teus dados e a leitura com IA.

Pequenas melhorias de estabilidade.

Versão 1.3.7 · Códigos promocionais: escreva-o ao registar-se ou no menu > Resgatar código e alargue o seu período gratuito (capítulo 01).

Carta: o rumo é calculado com as suas posições e já não salta; a caixa da proa mostra a bússola do telemóvel e, em andamento, a DERIVA em relação ao rumo, como num plotter (capítulo 02).

Homem ao mar: a seta aponta bem desde o primeiro segundo e o mapa aproxima-se para ver separados o barco e a pessoa.

Aviso de bússola não calibrada mais discreto: aparece uma só vez e fecha-se sozinho.

Versão 1.3.6 · Homem ao mar: um toque marca o ponto da queda e guia-o de volta com seta, distância, rumo e mapa (capítulo 08).

Carta mais precisa: a posição atualiza-se assim que a abre e em andamento a proa usa o rumo do GPS (capítulo 02).

Versão 1.3.5 · SOS e emergências: botão vermelho SOS no canto superior direito (também na carta e mesmo com a subscrição caducada). Ligue ao Salvamento Marítimo, ao 112 ou à sua marina mantendo 2 segundos, envie a posição por SMS ou WhatsApp aos seus contactos e leia o guião MAYDAY já preenchido. Com modo simulacro (capítulo 08).

Contactos de emergência comuns a todos os barcos: menu > Contactos de emergência. O telefone da marina vai na ficha de cada barco (capítulo 08).

Vários telemóveis com a mesma conta: se o barco já estiver a gravar uma viagem noutro dispositivo, a app avisa para não a duplicar nem somar duas vezes as horas de motor (capítulo 02).

Versão 1.3.4: site oficial bitacorabit.com, com a política de privacidade e os termos, e novo email de contacto info@bitacorabit.com (Menu > Acerca).

Versão 1.3.3: novo ecrã "Acerca do BitacoraBit" no menu: versão, atualizações, contacto, privacidade e licenças.

Versão 1.3.2: aviso de nova versão ao abrir a app, com o botão Atualizar sem sair do BitacoraBit.

Versão 1.3.1: a travessia continua a ser gravada com o ecrã bloqueado ou a usar outras apps (capítulo 02).

BitacoraBit em 7 idiomas: espanhol, inglês, francês, italiano, alemão, português e russo. Segue o idioma do telemóvel ou escolha-o em Menu > Idioma.

Tire fotos e o BitacoraBit preenche por si: a folha do Registo Marítimo espanhol, a apólice do seguro e outros documentos, o conta-horas do motor e o talão do combustível.

Ficha completa do Registo Marítimo: dados de registo, identificação, construção, capacidades e arqueação, vários motores e titulares (capítulo 01).

Documentação e seguro: guarde os seus papéis com fotos e receba um aviso 30 dias antes de caducarem (capítulo 01).

Abastecimento com duas fotos: o talão e o conta-horas (capítulo 05).

Saídas manuais com conta-horas à saída e à chegada: as horas calculam-se sozinhas e o conta-horas do barco fica atualizado (capítulo 04).

Vários motores: posição (bombordo, estibordo…), conta-horas próprio de cada motor e alertas preventivos por motor (capítulos 01 e 06).

Faturas repartidas entre motores: escolha o motor de cada linha ou reparta as unidades (4 ânodos: 1 a bombordo e 3 a estibordo); «Oficina por motor» em Estatísticas (capítulos 06 e 07).

Os meus conceitos: os seus conceitos unem as peças de todas as oficinas pelo número do fabricante, pelo código de cada loja ou pela descrição, para que as estatísticas somem o mesmo ainda que cada um lhe chame de forma diferente (capítulo 06).

O seu histórico trabalha para si: ao guardar uma fatura avisa se um conceito sai mais caro do que o habitual ou se é mudado muito antes da sua vida útil; em Análise vê de quanto em quanto tempo o muda (calculado de fatura em fatura com as horas de motor), a oficina mais barata e pode criar o alerta preventivo com um toque (capítulo 07).

Conta-horas com decimais: a app pergunta uma vez como se lê o seu conta-horas (décimas ou centésimas) e lembra-se (capítulo 01).

Carta náutica mais limpa: painéis mais transparentes e botão de travessia na barra de posição.

Fotos de faturas e documentos na nuvem: já não há limite de 900 KB por fatura. Sem rede guardam-se como antes.

Eliminar a minha conta, no menu (capítulo 01).

Esqueceu-se da palavra-passe? No ecrã de início, escreva o seu e-mail e receberá uma ligação para definir uma nova.

Contador de tempo e milhas enquanto navega (capítulo 02).

Na versão 1.2:

Digitalizar fatura com IA: tire uma foto à fatura da oficina (também de várias folhas) ou escolha o PDF que lhe enviaram, e o formulário preenche-se sozinho (número, data, oficina e linhas com a sua família). Você revê e guarda (capítulo 06).

Na versão 1.1:

Barco ao vivo: ligue o BitacoraBit aos sensores NMEA 2000 do seu barco (Signal K) e consulte navegação, depósitos, baterias e motor (capítulo 03).

Alarme de profundidade ajustável para cada barco, também na carta.

A carta usa a proa da bússola do barco quando está ligado.

Apagar um barco elimina também todos os seus dados, avisando antes de quantos são.

Faturas: indicador do espaço ocupado pelas fotos.



BitacoraBit

O diário de bordo digital do teu barco

Contacto

bitacorabit.com · info@bitacorabit.com · +34 661 258 479 (tel. · WhatsApp)

Descarrega a app: bitacorabit.com/app

Registos

Marca «BitacoraBit» pedida no Instituto Espanhol de Patentes e Marcas (OEPM), novembro de 2026.

Software e manual registados na Safe Creative (registo 2611197693944, versão 1.3.9, e versões anteriores).

O BitacoraBit complementa, e não substitui, o colete, a radiobaliza, o AIS MOB nem a chamada pelo canal 16 de VHF.

© 2026 José Enrique Escribá Trilles. Todos os direitos reservados. Proibida a reprodução sem autorização.