

BitacoraBit

Manuale d'uso

Il giornale di bordo digitale della tua barca

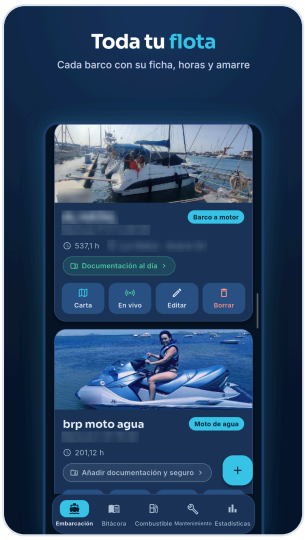
Versione 1.3.9 · 23/11/2026
bitacorabit.com

Indice

1. Barche e flotta
2. Carta nautica e GPS
3. Barca dal vivo (sensori NMEA 2000)
4. Giornale di bordo e tracce GPS
5. Carburante e rifornimenti
6. Manutenzione, avvisi e fatture
7. Statistiche e costi
8. SOS ed emergenze
9. Novità

CAPITOLO 01

Barche e flotta



A cosa serve: riunisce i documenti, le misure e i dati tecnici delle tue barche.

Riepilogo della flotta: in alto vedi quante barche hai, il totale delle ore motore e le revisioni in sospeso (avvisi preventivi scaduti o a meno di 15 h). Tocca «revisioni» per andare direttamente a Manutenzione.

Registrare una barca: tocca «+» e inserisci nome, matricola, bandiera, tipo (barca a motore, barca a vela, gommone o moto d'acqua), misure, contaore, armatore/skipper, porto, pontile, ormeggio e, se vuoi, motore ed elettronica. La foto è facoltativa: senza foto viene mostrata un'illustrazione in base al tipo. Solo il nome è obbligatorio.

Scansionare il registro navale spagnolo: nel modulo della barca tocca «Scansiona il registro navale con IA» e fotografa il foglio del registro (o scegli il PDF). Nome, matricola, misure e tutti i blocchi del registro si compilano da soli. Controlla e salva: il foglio viene salvato anche in Documenti. Per privacy, il codice fiscale e il documento dei proprietari non vengono mai salvati.

Blocchi del registro (chiusi, tutti facoltativi): Dati di iscrizione (provincia e distretto marittimo, lista, foglio, bandiera, licenza…), Identificativi e classificazione (nominativo radio, NIB, SOLAS…), Costruzione (cantiere, anno, n° di serie dello scafo, materiale), Capacità e stazza (altezza di costruzione, persone, potenza massima, dislocamento, carico, TSL, GT…), Motori installati e Proprietari. Tocca un blocco per aprirlo; il sottotitolo indica quanti dati sono compilati.

Più motori: in «Motori installati» tocca «Aggiungi motore». Per ognuno: marca e modello, tipo, anno, n° di serie del motore e del piede, potenza (scrivi kW o CV e l'altra si calcola da sola), codice e autonomia.

Posizione di ogni motore: con più motori, indica se è a sinistra, a dritta o centrale. L'app li chiama per nome («Motore di sinistra») e l'IA li riconosce meglio nelle fatture.

Contaore per motore: con due o più motori, ognuno ha il proprio contaore (nel suo blocco, anche con la fotocamera) e il contaore della barca diventa il più alto. Al termine di una traversata sulla carta, le ore si sommano a tutti i motori. In Manutenzione, ogni avviso preventivo può essere legato a un motore («Motore 1», «Motore 2»…) e conta le ore di quel motore.

Contaore con la fotocamera: l'icona della fotocamera nel campo Contaore legge il contaore (a rulli o digitale). Ti mostra la lettura da confermare e ti avvisa se è inferiore alla precedente o se fa un salto di oltre 200 h. La prima volta ti chiede come si legge il tuo contaore (senza decimali, decimi 1/10 o centesimi 1/100)

con le cifre della foto, per esempio 53294 / 5329,4 / 532,94 h, e consiglia l'opzione che corrisponde all'ultimo contaore. La scelta viene ricordata per quella barca; se sbagli, tocca «Cambia i decimali» durante la lettura. Lo trovi anche in rifornimenti, uscite manuali e fatture.

Documenti e assicurazione: in ogni scheda vedi lo stato dei tuoi documenti («Documenti in regola», «1 documento da rinnovare»…). Toccalo per aprire l'elenco: assicurazione, certificato di navigabilità o ispezione, licenza della radio, revisioni della zattera di salvataggio e degli estintori, razzi e qualsiasi altro documento. Tutti i tuoi documenti in un unico posto, anche il foglio del registro navale. Tocca «Aggiungi» › «Scansiona documento con IA»: l'IA riconosce di quale documento si tratta. Se è il foglio del registro, ti propone di compilare la scheda della barca con i suoi dati e salva qui il foglio. Per qualsiasi altro documento, scansionalo con l'IA (foto o PDF) o compilalo a mano: compagnia o ente, numero, data di scadenza e foto. Per l'assicurazione, anche tipo di assicurazione, franchigia e telefono di assistenza, che puoi chiamare con un tocco.

Avvisi di scadenza: in ambra quando mancano 30 giorni o meno e in rosso quando è già scaduto. Se qualcosa è da rinnovare, compare anche un avviso sotto il riepilogo della flotta.

Pulsanti di ogni scheda: Carta (apre la carta nautica con quella barca), Dal vivo (sensori della barca, vedi capitolo 03), Modifica ed Elimina.

Scheda e certificato PDF: tocca la scheda per vedere tutti i dati per blocchi. Da lì, «Certificato PDF» crea il report tecnico per la capitaneria o i cantieri; se hai compilato dati del registro, vanno in una seconda pagina.

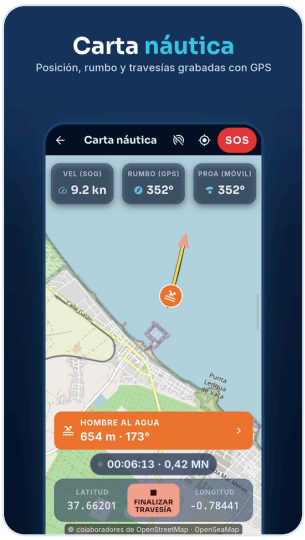
Eliminare una barca: vengono eliminate anche tutte le sue uscite, rifornimenti, fatture, avvisi, guasti e documenti. Prima di eliminare, l'app ti dice esattamente quanti record verranno cancellati. Serve una connessione a internet: così ogni passaggio viene confermato e non restano dati sparsi. Non si può annullare.

Elimina il mio account: nel menu, sotto «Esci dall'account» (anche nella schermata dell'abbonamento). Vengono eliminati il tuo account, tutte le tue barche con dati e foto, le tue voci e le impostazioni. Ti chiede la password per confermare e serve una connessione. Non si può annullare. Attenzione: eliminare l'account non annulla l'abbonamento; annullalo in Google Play > Pagamenti e abbonamenti.

Codice promozionale: se il tuo club, porto o una promozione ti ha dato un codice, inseriscilo alla registrazione o dopo nel menu (☰) > Riscatta codice. Prolunga la prova gratuita dei giorni indicati (se era già finita, contano da oggi). Un solo codice per account. Su iPhone si apre la finestra di Apple per i codici offerta.

CAPITOLO 02

Carta nautica e GPS



Navigazione in tempo reale: la tua posizione sulla carta con i segnali nautici di OpenSeaMap. All'apertura viene mostrata subito l'ultima posizione nota mentre il GPS si stabilizza.

Avvisi del GPS: se non c'è segnale entro 30 s, se la posizione del telefono è disattivata o manca il permesso, un avviso arancione te lo segnala con un pulsante per risolvere. Senza internet la prima posizione può richiedere qualche minuto: cerca un cielo libero.

Strumenti: velocità (SOG), rotta (COG) e prua. «PRUA (BARCA)» viene dalla bussola della barca quando è collegata tramite Signal K; altrimenti «PRUA (TELEFONO)» usa la bussola del telefono.

Iniziare e terminare una traversata: al termine viene salvata nel Giornale e le sue ore si sommano al contaore della barca. Funziona senza campo: viene salvata sul telefono e caricata da sola quando torna la connessione.

Con lo schermo bloccato: durante una traversata compare la notifica "Traversata in corso" e la rotta continua a registrarsi anche se blocchi il telefono o usi altre app. Al termine della traversata la notifica scompare.

Contatore della traversata: durante la navigazione, sopra la barra della posizione vedi il tempo da quando hai toccato «Inizia traversata» e le miglia percorse (● 01:23:45 · 4,2 NM). Se recuperi una traversata, continua a contare dall'ora reale di inizio.

Uscire con una traversata in corso: toccando indietro puoi continuare a navigare, terminare e salvare, o uscire senza terminare (potrai recuperarla al ritorno).

Anti-perdita: la traccia viene salvata sul telefono ogni 15 s. Se l'app si chiude, tornando alla carta della stessa barca potrai recuperarla. Se la traversata in sospeso è di un'altra barca, l'app ti avvisa per non mescolarle.

Con la barca collegata (Signal K): compaiono profondità e vento apparente (per esempio «35° DRITTA»). Se la profondità scende sotto l'allarme della barca, lo strumento diventa rosso, il telefono vibra e suona.

Più dispositivi: se usi il tuo account su più telefoni (ad esempio un Android e un iPhone), quando avvii una navigazione su una barca che un altro dispositivo sta già registrando, l'app ti avvisa. Così non si salvano due navigazioni né si sommano due volte le ore motore. Se l'altro telefono è rimasto senza batteria, tocca "Avvia comunque" (dopo 30 minuti non avvisa più).

Posizione, rotta e prua: la posizione si aggiorna appena apri la carta, anche senza registrare la navigazione. "ROTTA (GPS)" è dove stai andando davvero (calcolata con le tue posizioni). "PRUA (TELEFONO)" è la bussola del telefono, dove punta il cellulare: è la vera prua solo se il telefono è fisso su un supporto allineato con la prua. In navigazione, sotto vedi la DERIVA, la differenza tra rotta e prua dovuta a corrente o vento ("Deriva 6° Dr" = scarroccia 6° a dritta; correggi verso sinistra). Se compare "Telefono allineato?", la differenza è così grande che il telefono non punta verso prua. Se compare l'avviso di bussola non calibrata, muovi il telefono a forma di 8 per qualche secondo.

Uomo a mare: pulsante arancione sopra la barra della posizione (vedi capitolo 08).

CAPITOLO 03

Barca dal vivo (sensori NMEA 2000)



A cosa serve: vedere sul telefono i dati dei sensori della barca: navigazione, serbatoi (carburante, acqua dolce, acque grigie e nere), batterie, pannelli solari e motore (giri, ore, temperatura, pressione dell'olio e consumo).

Cosa serve a bordo: una rete NMEA 2000 con un gateway Wi-Fi dotato di server Signal K (per esempio un gateway commerciale o un Raspberry Pi con Signal K). Il telefono deve essere collegato al Wi-Fi della barca.

Come entrare: pulsante «Dal vivo» nella scheda della barca, oppure menu laterale › Barca dal vivo.

Connettersi: tocca il pulsante di stato (o l'icona dell'antenna) › «Cerca nel Wi-Fi della barca». Se non lo trova, scrivi l'indirizzo IP del server (di solito porta 3000) e tocca Connetti. Con «Connetti automaticamente» attivo, l'app si collega da sola all'apertura della carta o di Barca dal vivo e si ricollega se il Wi-Fi cade.

Se il server è protetto (il caso abituale): il pulsante indica «Accesso da approvare». Apri il pannello di Signal K in un browser (http://IP-del-server:3000), accedi come amministratore, vai in Security › Access Requests e approva «BitacoraBit» con permesso di sola lettura. Basta farlo una volta: l'app conserva il permesso.

Stato della connessione: verde «Connesso alla barca», ambra «Riconnessione…» o «Ricerca…», grigio «Non connesso».

Allarme di profondità: 2 m per impostazione predefinita. Regolalo sul tuo pescaggio toccando la casella Profondità nella scheda Navigazione (un fuoribordo non è come un entrobordo o una barca a vela). Si salva per ogni barca e lo usa anche la carta.

Serbatoi: carburante e acqua diventano ambra sotto il 25 % e rossi sotto il 10 %; le acque grigie e nere al contrario (ambra dal 75 %, rosso dal 90 %).

Se una scheda dice «Nessun dato», la tua barca non invia quell'informazione (mancano quei sensori nella rete).

CAPITOLO 04

Giornale di bordo e tracce GPS

Scegliere la barca: in alto vedi la barca attiva. Se ne hai più di una, tocca «Cambia» e sceglila dall'elenco (lo stesso in Carburante, Manutenzione e Statistiche).

Riepilogo: numero di uscite, ore di navigazione e miglia percorse con il GPS.

Registrazione automatica: le traversate terminate sulla carta nautica compaiono qui con la loro traccia e le ore.

Uscita manuale: tocca «+» per annotare data, partenza, arrivo, ore e note. Se inserisci il contaore alla partenza e all'arrivo (a mano o con la fotocamera), le ore di navigazione si calcolano da sole e il contaore della barca si aggiorna con quello dell'arrivo (se è maggiore di quello che aveva).

Traccia GPS: nelle uscite con traccia, l'icona della mappa apre il visualizzatore con la distanza in miglia, il tempo e la velocità media.

CAPITOLO 05

Carburante e rifornimenti

Riepilogo: litri riforniti, spesa totale e prezzo medio al litro.

Registrare un rifornimento: tocca «+» e indica data, litri, importo e contaore del motore in quel momento. Ogni rifornimento mostra il suo prezzo al litro.

Rifornimento con due foto: tocca «Leggi lo scontrino con la fotocamera» e fotografa lo scontrino del distributore o della pompa del porto: si compilano litri, importo e data. Poi tocca la fotocamera del campo Contaore e fotografa il contaore. Controlla e salva.

Letture disponibili: lo scontrino e il contaore non consumano scansioni di fatture; hanno un limite proprio di 60 letture al mese. Senza campo, scrivi i dati a mano.

Statistiche: questi dati alimentano la spesa di carburante nella scheda Statistiche.

CAPITOLO 06

Manutenzione, avvisi e fatture





Preventiva: avvisi per ore motore (per esempio olio ogni 100 h). Ognuno ha un indicatore circolare: verde in regola, ambra a meno di 15 h e rosso scaduto. Sono ordinati dal più urgente al meno urgente.

Guasti: avarie con foto e stato (Aperto, In cantiere o Risolto), per chiedere un preventivo al meccanico.

Fatture: riga per riga (famiglia, voce, pezzo, quantità, prezzo, sconto e vita utile in ore). Se indichi la vita utile, l'avviso preventivo di quel pezzo viene creato o aggiornato da solo.

Scansiona fattura con IA: in una nuova fattura tocca «Scansiona fattura con IA» e scegli come: Fotocamera (se ha più pagine, dopo ogni foto tocca «Aggiungi pagina»; fino a 4), Galleria (scegli fino a 4 pagine alla volta) o PDF (la fattura che il cantiere ti ha inviato via email). Tutte le pagine vengono lette insieme come un'unica fattura e contano come una sola scansione. In pochi secondi si compilano numero, data, cantiere e righe, con famiglia e sottofamiglia scelte dalle tue liste; l'IVA va in una riga a parte perché la somma corrisponda al totale. Le pagine restano allegate alla fattura.

Famiglia, sottofamiglia e voce: puoi scrivere direttamente nel campo o aprire la freccia per scegliere dalla tua lista. La prima opzione, «Aggiungi nuova…», ti permette di scriverne una nuova; resta salvata subito nella tua lista per questa e per le prossime fatture.

Fatture lunghe o in due parti: l'IA riassume il testo esplicativo in voci brevi. Se una pagina riporta l'importo con una descrizione generica e un'altra il dettaglio dei pezzi, usa il dettaglio; se il dettaglio non ha prezzi, mette l'importo sulla riga generica e i pezzi a 0 € (così compaiono nel tuo storico ricambi) e ti avvisa.

Le mie voci: le tue voci sono il collegamento tra tutti i cantieri. Tu capisci «Anodi»; un concessionario mette il codice del produttore («865182Q01»), un altro negozio il suo codice («1270473») con il codice del produttore nel testo, e un altro solo «KIT ANODI». Alla scansione, l'IA separa il codice del produttore, il codice del negozio e una descrizione pulita (sviluppa le abbreviazioni e traduce i testi in altre lingue).

Al salvataggio, ogni riga si collega da sola se conosci già il suo codice del produttore (in qualsiasi negozio nautico), il suo codice in quello stesso negozio o la sua descrizione. Le righe nuove compaiono in «A quale delle tue voci corrisponde?» con una proposta: quella riconosciuta dall'IA, una con descrizione simile o un nuovo nome breve. In ognuna puoi scrivere ciò che vuoi: vedrai le tue voci corrispondenti da scegliere con un tocco, e se non esiste compare «Verrà creata la nuova voce». Con «Accetta tutto» si salvano tutte le proposte in una volta. Ciò che impara viene ricordato per la fattura successiva.

Per correggere, vai nel menu › Le mie voci: aprendone una vedi i codici del produttore, i codici di ogni negozio, i pezzi e i testi dei cantieri; toccane uno per spostarlo in un'altra voce, rimuovilo con la ×, rinominalo o uniscilo a un'altra voce. Le statistiche si correggono anche a ritroso.

Barche con più motori: ogni riga della fattura ha un selettore «Motore»: Tutta la barca (scafo, elettronica, IVA…), un motore specifico o «Ripartisci tra i motori». Ripartendo, le unità si dividono in parti uguali (8 candele = 4 + 4) e l'importo in proporzione; se non è a metà, cambia le unità di ogni motore (per esempio 4 anodi: 1 a sinistra e 3 a dritta) o tocca «In parti uguali» per tornare. Sopra vedrai «4 unità nella riga · ripartite 1 + 3 = 4»: se non quadra diventa ambra e non permette di salvare finché non correggi. Alla scansione, l'IA assegna il motore se la fattura lo indica (sinistra, dritta, n° di serie, «entrambi i motori») e ti chiede delle righe che non lo chiariscono: nella stessa finestra vedi quantità e importo di ogni riga, scegli il motore o ripartisci le unità, e «Applica» si attiva solo quando tutte quadrano (altrimenti ti dice quale riga manca). Se una riga con vita utile va a più motori, viene creato un avviso preventivo per ognuno, con il contaore del suo motore.

Controlla prima di salvare: ciò che l'IA non ha letto con sicurezza compare nel riquadro giallo «Controlla prima di salvare», che avvisa anche se la somma delle righe non coincide con il totale e mostra la partita IVA e il telefono del cantiere. Non si salva nulla finché non tocchi Salva, e puoi correggere qualsiasi campo.

Per una buona lettura: buona luce, fattura intera e piana nella foto e senza riflessi. Serve una connessione a internet; senza campo, compila la fattura a mano come sempre.

Scansioni disponibili: 10 durante il mese di prova e 100 al mese con l'abbonamento (il contatore riparte il giorno 1). Dopo ogni scansione l'app ti dice quante te ne restano. Una foto che non è una fattura non consuma scansioni.

Privacy: la foto viene inviata cifrata a un servizio di intelligenza artificiale solo per leggere la fattura; non viene usata per addestrare l'IA.

Foto della fattura: sotto le foto vedrai «Foto: X KB di 900 KB». Se non c'è più spazio, l'app te lo segnala e puoi salvare il resto in un'altra fattura. Prima di salvare si controlla la dimensione totale senza perdere ciò che hai scritto.

Senza connessione: puoi salvare fatture, guasti e avvisi senza campo; si caricano da soli quando torna.

Chiedi preventivo: da un avviso o da un guasto crea un PDF con i dati della barca e le foto da inviare al cantiere.

CAPITOLO 07

Statistiche e costi



Periodo: scegli Tutto, Quest'anno, 12 mesi, 90 giorni o «Date…» per un intervallo personalizzato.

Spesa totale: totale di carburante e cantiere, con una barra che mostra la ripartizione tra i due e il costo medio per ora di navigazione.

Cantiere per motore: nelle barche con più motori, quanto si è speso per ognuno nel periodo (secondo la ripartizione delle righe di fattura).

Analisi dei ricambi: consulta la spesa storica per le tue voci, per codice ricambio o per cantiere, con la data e le ore motore di ogni fattura. Con più motori puoi filtrare per motore. Scegliendo una delle tue voci vedi, sotto il totale, quanto speso per ogni codice e in ogni cantiere (per esempio «NGK-ITR4A15 · Nautica A: 45,00 €»).

Andamento di ogni voce: in Analisi, scegliendo una delle tue voci, BitacoraBit ordina per data le tue fatture di quella voce e misura, da una fattura alla successiva, il tempo e le ore motore trascorsi (la differenza tra i contaore annotati nell'una e nell'altra). Con questi intervalli ti dice ogni quanto la cambi; se ce ne sono più di uno, prende il valore mediano, perché un intervallo anomalo non falsi il risultato.

Perché il calcolo sia corretto:

- Annota il contaore in ogni fattura. Se una delle due non lo ha, quell'intervallo conta solo il tempo.
- Registra tutti i cambi, anche quelli che fai tu (fattura senza cantiere, che conta come Armatore). Se ne manca uno, l'intervallo unisce due cambi e risulta molto più lungo del reale.
- Con solo due fatture c'è un unico intervallo: il risultato è ciò che è successo tra di esse, non un'abitudine. Con tre o più è più affidabile.
- Le righe di una stessa fattura, o di fatture a meno di 14 giorni di distanza, contano come un solo cambio.

Vedrai anche il prezzo unitario (abituale, minimo e massimo) e il cantiere più economico. Se l'intervallo in ore è noto, il pulsante «Avviso preventivo ogni … h» lo crea contando dall'ultimo cambio, o regola quello che hai già. Controlla il numero prima di accettare: se ti sembra troppo lungo, probabilmente manca qualche fattura.

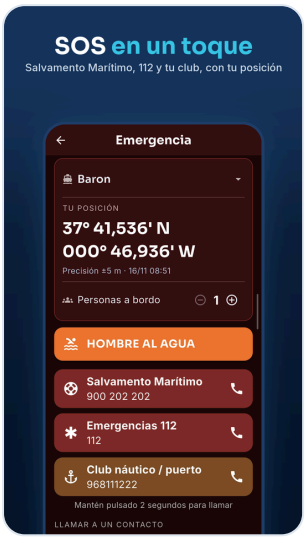
Controlla prima di salvare: quando salvi una fattura, l'app la confronta con le fatture precedenti della barca. Ti avvisa se una voce costa a unità più del 30 % sopra il solito (con almeno due fatture da confrontare), o se

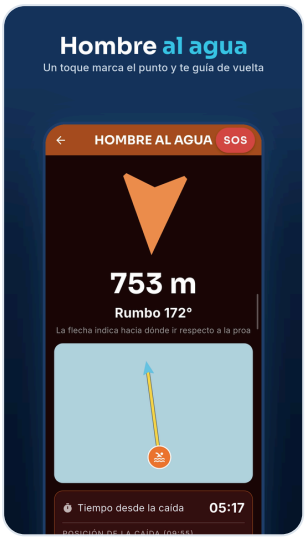
viene cambiata prima della metà della sua vita utile o del suo intervallo abituale, nel caso sia un guasto ripetuto, un lavoro in garanzia o un addebito eccessivo. Puoi tornare alla fattura o salvarla comunque.

Report PDF: esporta un documento con tutte le spese del periodo per la contabilità della barca.

CAPITOLO 08

SOS ed emergenze





Pulsante SOS: il pulsante rosso in alto a destra, in tutte le schede e sulla carta nautica. Funziona sempre, anche se l'abbonamento è scaduto. Anche senza account: nella schermata di accesso.

La tua posizione: grande e in formato nautico (gradi e primi), pronta da leggere via radio, con precisione e ora. In alto scegli la barca se ne hai più di una; appare quella che stai usando.

Chiamate: tieni premuto 2 secondi il pulsante del Soccorso marittimo spagnolo (900 202 202), del 112 o del tuo porto. Un tocco breve non chiama, per evitare errori. Su Android chiama direttamente (la prima volta chiede il permesso); il 112 passa sempre dal tastierino. Su iPhone il telefono chiede conferma.

Telefono del porto: nella scheda di ogni barca > Modifica > Emergenze (ogni barca può stare in un porto diverso).

Contatti di emergenza: menu (☰) > Contatti di emergenza. Fino a 5, comuni a tutte le barche: il cellulare del porto, i familiari... Dalla schermata SOS li chiami con un tocco.

Invia la mia posizione: prepara un messaggio con barca, posizione, link alla mappa, rotta, velocità, ora e persone a bordo. Scegli SMS a tutti i contatti (funziona senza dati), WhatsApp direttamente nella chat di ogni contatto o WhatsApp scegliendo la chat. Devi solo premere invia.

Testo MAYDAY: da leggere sul canale 16 VHF, già compilato con nome della barca, MMSI (scheda > Elettronica), posizione e persone a bordo. Se la radio ha il tasto DISTRESS (DSC), premilo prima.

Persone a bordo: si contano da sole: il comandante, più l'equipaggio collegato con QR, più le persone «senza telefono collegato», che aggiungi con + e − (per esempio, un bambino). Premendo «Inizia traversata» l'app ti chiede di confermare. Il numero va nel messaggio SOS e nello script MAYDAY. A fine navigazione, le persone senza telefono tornano a 0.

Modalità esercitazione: attivala in alto per allenarti. Non chiama né invia nulla: ti dice cosa farebbe.

Importante: in mare usa prima il VHF (canale 16 / DSC). Questa funzione aiuta, ma non sostituisce la radio né l'EPIRB. Lontano dalla costa può mancare la copertura.

Uomo a mare: premi UNA volta il pulsante arancione (nella schermata SOS e sulla carta). Vibra, salva posizione e ora della caduta e apre la schermata di ritorno: freccia rispetto alla prua, distanza, rilevamento, tempo dalla caduta, posizione per la radio e una mappa con la barca, il punto e una linea gialla. Vicino al

punto indica "Sei sul punto". Da lì chiami (SOS) o leggi il MAYDAY già compilato con "uomo a mare". "Persona recuperata" lo chiude e lo annota nella navigazione; "Premuto per errore" lo cancella. Resta attivo anche se l'app viene chiusa.

Equipaggio (con abbonamento e durante la prova): chiunque a bordo può dare l'allarme uomo a mare dal proprio telefono, senza installare nulla. Sulla carta tocca l'icona equipaggio e mostra il QR PRIMA di mollare gli ormeggi. Ogni membro lo scansiona, scrive il suo nome e tiene aperta una pagina con un grande pulsante rosso. La sorveglianza si attiva con «Inizia traversata» e tutto si chiude alla fine. Ogni navigazione ha un QR nuovo.

Dare l'allarme: il membro dell'equipaggio tiene premuto il pulsante rosso 1 secondo. Il tuo telefono suona anche se è in silenzioso o bloccato, accende lo schermo in rosso lampeggiante con il suo nome e l'ora, e il punto resta segnato sulla carta. «Silenzia» spegne solo la sirena; «VAI AL PUNTO» apre il ritorno al punto. Se esci dall'allarme, la barra rossa resta sulla carta.

Sorveglianza automatica: se il membro dell'equipaggio lascia lo schermo acceso, la sua pagina invia un segnale ogni 5 secondi. Se smette di arrivare (per esempio, cadendo in acqua), suona prima un preavviso e poi l'allarme completo: con la barca ferma o lenta, dopo 30 e 60 secondi; in navigazione (oltre 3 nodi), dopo 15 e 25 secondi. In navigazione scatta anche se si trova a più di 50 m da te. Se blocca lo schermo, la sua sorveglianza è «in pausa» e lo vedi nell'elenco.

Niente falsi allarmi: se il tuo telefono resta senza dati, o tutti tacciono insieme, non è una caduta ma mancanza di copertura: appare un avviso ambra «Senza copertura» e un altro quando torna. Nel preavviso c'è il pulsante «È a bordo» per scartarlo se lo vedi (per esempio, è sceso in cabina). Con l'interruttore «Mare mosso» (schermata equipaggio) si usano sempre i tempi brevi: maltempo, bambini in coperta…

Sul telefono del membro dell'equipaggio: vede «✓ Il comandante ha ricevuto il tuo avviso» quando il tuo allarme suona, e «Il comandante va verso il punto» quando premi VAI AL PUNTO. Il suo schermo resta rosso lampeggiante, che di notte fa da luce. Per toglierlo tiene premuto 1 secondo «Annulla avviso» (sto bene / falso allarme: il tuo allarme diventa verde, «AVVISO ANNULLATO»; controlla a vista e chiudi, o vai al punto se non lo vedi) o «Nascondi questa schermata» (l'avviso resta attivo).

Importante: l'Equipaggio richiede dati mobili sui telefoni. È un aiuto in più per la sicurezza: non sostituisce il giubbotto, l'EPIRB/PLB, l'AIS MOB né la chiamata sul canale 16.

Centro di soccorso più vicino: sotto il pulsante di Salvamento Marítimo vedrai qual è il centro di coordinamento del soccorso più vicino (per esempio, CCS Cartagena) e a che distanza. È solo informativo: in caso di emergenza chiama sempre il 900 202 202, attivo 24 ore su 24, che ti mette in contatto con il centro competente.

Novità

Versione 1.3.9 · Equipaggio: chiunque a bordo può dare l'allarme uomo a mare dal suo telefono, senza installare nulla, scansionando un QR. Il tuo telefono suona anche se bloccato, e l'allarme scatta da solo se un membro perde il segnale o si allontana dalla barca, con tempi più brevi in navigazione e senza falsi allarmi per mancanza di copertura (capitolo 08).

Persone a bordo: si contano da sole con l'equipaggio collegato e si confermano alla partenza; vanno nel SOS e nel MAYDAY (capitolo 08).

SOS anche senza account, nella schermata di accesso.

SOS: sotto il pulsante di Salvamento Marítimo vedi il centro di coordinamento del soccorso più vicino e la sua distanza (solo informativo; in emergenza, sempre il 900 202 202) (capitolo 08).

Versione 1.3.8 · Più sicurezza: l'app si identifica presso i nostri server, così solo l'app ufficiale può usarli e i tuoi dati e la lettura con IA sono meglio protetti.

Piccoli miglioramenti di stabilità.

Versione 1.3.7 · Codici promozionali: inseriscilo alla registrazione o nel menu > Riscatta codice e prolunga la prova gratuita (capitolo 01).

Carta: la rotta è calcolata dalle tue posizioni e non salta più; la casella prua mostra la bussola del telefono e, in navigazione, la DERIVA rispetto alla rotta, come un plotter (capitolo 02).

Uomo a mare: la freccia punta bene dal primo secondo e la mappa si avvicina per vedere separati barca e persona.

Avviso di bussola non calibrata più discreto: compare una sola volta e si chiude da solo.

Versione 1.3.6 · Uomo a mare: un tocco segna il punto della caduta e ti guida al ritorno con freccia, distanza, rilevamento e mappa (capitolo 08).

Carta più precisa: la posizione si aggiorna appena la apri e in movimento la prua usa la rotta GPS (capitolo 02).

Versione 1.3.5 · SOS ed emergenze: pulsante rosso SOS in alto a destra (anche sulla carta e pure con l'abbonamento scaduto). Chiama il Soccorso marittimo, il 112 o il tuo porto tenendo premuto 2 secondi, invia la posizione via SMS o WhatsApp ai tuoi contatti e leggi il testo MAYDAY già compilato. Con modalità esercitazione (capitolo 08).

Contatti di emergenza comuni a tutte le barche: menu > Contatti di emergenza. Il telefono del porto va nella scheda di ogni barca (capitolo 08).

Più telefoni con lo stesso account: se la barca sta già registrando una navigazione su un altro dispositivo, l'app ti avvisa per non duplicarla né sommare due volte le ore motore (capitolo 02).

Versione 1.3.1: la traversata continua a registrarsi con lo schermo bloccato o usando altre app (capitolo 02).

BitacoraBit in 7 lingue: spagnolo, inglese, francese, italiano, tedesco, portoghese e russo. Segue la lingua del telefono, oppure sceglila in Menu > Lingua.

Scatta foto e BitacoraBit compila al posto tuo: il foglio del registro navale spagnolo, la polizza assicurativa e gli altri documenti, il contaore del motore e lo scontrino del carburante.

Scheda completa del registro navale: dati di iscrizione, identificativi, costruzione, capacità e stazza, più motori e proprietari (capitolo 01).

Documenti e assicurazione: conserva i tuoi documenti con le foto e ricevi un avviso 30 giorni prima della scadenza (capitolo 01).

Rifornimento con due foto: lo scontrino e il contaore (capitolo 05).

Uscite manuali con contaore alla partenza e all'arrivo: le ore si calcolano da sole e il contaore della barca si aggiorna (capitolo 04).

Più motori: posizione (sinistra, dritta…), contaore di ogni motore e avvisi preventivi per motore (capitoli 01 e 06).

Fatture ripartite tra i motori: scegli il motore di ogni riga o ripartisci le unità (4 anodi: 1 a sinistra e 3 a dritta); «Cantiere per motore» in Statistiche (capitoli 06 e 07).

Le mie voci: le tue voci uniscono i pezzi di tutti i cantieri tramite codice del produttore, codice del negozio o descrizione, così le statistiche sommano la stessa cosa anche se ognuno la chiama in modo diverso (capitolo 06).

Il tuo storico lavora per te: quando salvi una fattura ti avvisa se una voce costa più del solito o se viene cambiata molto prima della sua vita utile; in Analisi vedi ogni quanto la cambi (calcolato di fattura in fattura con le ore motore), il cantiere più economico e puoi creare l'avviso preventivo con un tocco (capitolo 07).

Contaore con decimali: l'app ti chiede una sola volta come si legge il tuo contaore (decimi o centesimi) e lo ricorda (capitolo 01).

Carta nautica più pulita: pannelli più trasparenti e pulsante della traversata nella barra della posizione.

Foto di fatture e documenti nel cloud: non c'è più il limite di 900 KB per fattura. Senza campo si salvano come prima.

Elimina il mio account, dal menu (capitolo 01).

Password dimenticata? Nella schermata di accesso scrivi la tua email e riceverai un link per impostarne una nuova.

Contatore di tempo e miglia durante la navigazione (capitolo 02).

Nella versione 1.2:

Scansiona fattura con IA: fotografa la fattura del cantiere (anche di più pagine) o scegli il PDF ricevuto, e il modulo si compila da solo (numero, data, cantiere e righe con la loro famiglia). Tu controlli e salvi (capitolo 06).

Nella versione 1.1:

Barca dal vivo: collega BitacoraBit ai sensori NMEA 2000 della tua barca (Signal K) e consulta navigazione, serbatoi, batterie e motore (capitolo 03).

Allarme di profondità regolabile per ogni barca, anche sulla carta.

La carta usa la prua della bussola della barca quando è collegata.

Eliminare una barca elimina anche tutti i suoi dati, avvisando prima quanti sono.

Fatture: indicatore dello spazio occupato dalle foto.



BitacoraBit

Il giornale di bordo digitale della tua barca

Contatti

bitacorabit.com · info@bitacorabit.com · +34 661 258 479 (tel. · WhatsApp)

Scarica l'app: bitacorabit.com/app

Registrazioni

Marchio «BitacoraBit» depositato presso l'Ufficio spagnolo brevetti e marchi (OEPM), novembre 2026.

Software e manuale registrati su Safe Creative (registrazione 2611197693944, versione 1.3.9, e versioni precedenti).

BitacoraBit integra, e non sostituisce, il giubbotto, l'EPIRB/PLB, l'AIS MOB e la chiamata sul canale 16 VHF.

© 2026 José Enrique Escribá Trilles. Tutti i diritti riservati. Vietata la riproduzione senza autorizzazione.