

BitacoraBit

Manual de usuario

La bitácora digital de tu barco

Versión 1.3.9 · 23/11/2026

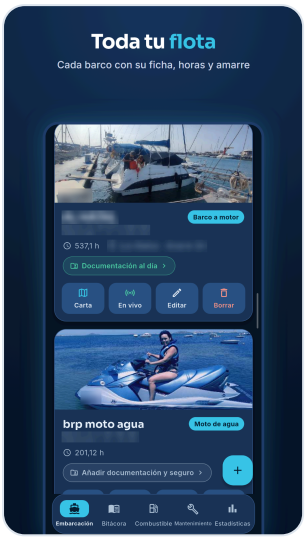
bitacorabit.com

Índice

1. Embarcaciones y flota
2. Carta náutica y GPS
3. Barco en vivo (sensores NMEA 2000)
4. Diario de bitácora y rutas GPS
5. Combustible y repostajes
6. Mantenimiento, alertas y facturas
7. Estadísticas y costes
8. SOS y emergencias
9. Novedades

CAPÍTULO 01

Embarcaciones y flota



Para qué sirve: reúne la documentación, medidas y datos técnicos de tus embarcaciones.

Resumen de la flota: arriba ves cuántos barcos tienes, la suma de sus horas de motor y las revisiones pendientes (alertas preventivas vencidas o a menos de 15 h). Toca "revisiones" para ir directamente a Mantenimiento.

Registrar un barco: pulsa "+" e introduce nombre, matrícula, país de abanderamiento (por defecto España), tipo (motor, velero, semirrígida o moto de agua), medidas, horómetro, armador/patrón, puerto, pantalán, amarre y, si quieres, motor y electrónica. La foto es opcional: si no pones ninguna se muestra una ilustración según el tipo. Solo el nombre es obligatorio.

Escanear el Registro Marítimo: en el formulario del barco pulsa "Escanear Registro Marítimo con IA" y haz una foto a la hoja del Registro (o elige el PDF). Se rellenan solos el nombre, la matrícula, las medidas y todos los bloques del Registro. Revisa y guarda: la hoja también queda guardada en Documentación. Por privacidad, nunca se guarda el NIF ni el DNI de los titulares.

Bloques del Registro (plegados, todo opcional): Datos registrales (provincia y distrito marítimo, lista, folio, abanderamiento, patente…), Identificativos y clasificación (distintivo de llamada, N.I.B., SOLAS…), Construcción (astillero, año, nº de serie del casco, material), Capacidades y tonelaje (puntal, personas, potencia máxima, desplazamiento, carga, T.R.B., G.T.…), Motores instalados y Titulares. Toca un bloque para abrirlo; el subtítulo dice cuántos datos tiene rellenos.

Varios motores: en "Motores instalados" pulsa "Añadir motor". De cada uno: marca y modelo, clase, año, nº de serie del motor y de la cola, potencia (escribe kW o CV y la otra se calcula sola), código y autonomía.

Posición de cada motor: con varios motores, indica si es de babor, estribor o central. La app los llama por su nombre ("Motor babor") y la IA los reconoce mejor en las facturas.

Horómetro por motor: con dos o más motores, cada uno lleva su propio horómetro (dentro de su bloque, también con cámara) y el horómetro del barco pasa a ser el mayor de ellos. Al terminar una travesía en la carta, sus horas se suman a todos los motores. En Mantenimiento, cada alerta preventiva puede ir ligada a un motor ("Motor 1", "Motor 2"…) y cuenta con las horas de ese motor.

Horómetro con la cámara: el icono de cámara del campo Horómetro lee el cuentahoras (de rodillos o digital). Te enseña la lectura para que la confirmes y avisa si es menor que la anterior o si da un salto de más

de 200 h. La primera vez te pregunta cómo se lee tu cuentahoras (sin decimales, décimas 1/10 o centésimas 1/100) con los dígitos de la foto, por ejemplo 53294 / 5329,4 / 532,94 h, y recomienda la opción que encaja con el último horómetro. Lo que elijas se recuerda para ese barco; si te equivocas, pulsa "Cambiar los decimales" al leer. Lo encontrarás también en repostajes, salidas manuales y facturas.

Documentación y seguro: en cada tarjeta verás el estado de tus papeles ("Documentación al día", "1 documento por renovar"…). Tócalo para abrir la lista: seguro, certificado de navegabilidad o ITB, licencia de la emisora, revisiones de la balsa salvavidas y de los extintores, bengalas y cualquier otro documento. Todos tus papeles en un mismo sitio, también la hoja del Registro Marítimo. Pulsa "Añadir" › "Escanear documento con IA": la IA reconoce qué papel es. Si es la hoja del Registro, te ofrece rellenar la ficha del barco con sus datos y guarda la hoja aquí. Si es otro documento, escanéalo con IA (foto o PDF) o rellénalo a mano: compañía o entidad, número, fecha de caducidad y fotos. En el seguro, además, tipo de seguro, franquicia y teléfono de asistencia, que puedes llamar con un toque.

Avisos de caducidad: en ámbar cuando faltan 30 días o menos y en rojo cuando ya ha caducado. Si algo está por renovar, también aparece un aviso debajo del resumen de la flota.

Botones de cada tarjeta: Carta (abre la carta náutica con ese barco), En vivo (sensores del barco, ver capítulo 03), Editar y Borrar.

Ficha y certificado PDF: toca la tarjeta para ver la ficha completa por bloques. Desde ahí, "Certificado PDF" genera el informe técnico para capitanía o talleres; si has rellenado datos del Registro, van en una segunda página.

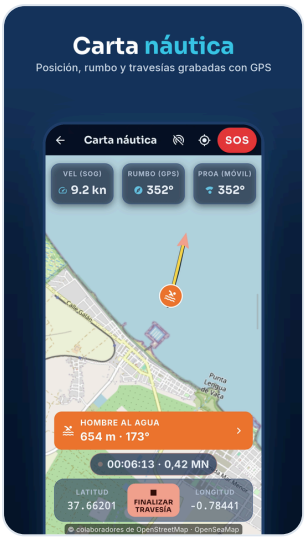
Borrar un barco: se borran también todas sus salidas, repostajes, facturas, alertas, incidencias y documentos. Antes de borrar, la app te dice exactamente cuántos registros se eliminarán. Necesita conexión a internet: así se confirma cada paso y nunca quedan datos sueltos. No se puede deshacer.

Eliminar mi cuenta: en el menú, debajo de "Cerrar sesión" (también en la pantalla de suscripción). Se borran tu cuenta, todos tus barcos con sus datos y fotos, tus conceptos y tus ajustes. Te pide tu contraseña para confirmar y necesita conexión. No se puede deshacer. Ojo: eliminar la cuenta no cancela la suscripción; cancélala en Google Play > Pagos y suscripciones.

Código promocional: si tu club, tu puerto o una promoción te dio un código, escríbelo al registrarte o después en el menú (☰) > Canjear código. Amplía tu prueba gratis los días que indique (si ya había terminado, cuentan desde hoy). Solo se puede usar un código por cuenta. En iPhone se abre la ventana de Apple para sus códigos de oferta.

CAPÍTULO 02

Carta náutica y GPS



Navegación en tiempo real: tu posición sobre la carta con las marcas náuticas de OpenSeaMap. Al abrirla se muestra al momento tu última posición conocida mientras el GPS afina.

Avisos del GPS: si no hay señal en 30 s, si la ubicación del móvil está apagada o si falta el permiso, un aviso naranja te lo dice con un botón para solucionarlo. Sin internet la primera posición puede tardar unos minutos: busca cielo despejado.

Relojes: velocidad (SOG), rumbo (COG) y proa. "PROA (BARCO)" sale del compás del barco cuando está conectado por Signal K; si no, "PROA (MÓVIL)" usa la brújula del teléfono.

Iniciar y finalizar travesía: al finalizar se guarda en la Bitácora y sus horas se suman al horómetro del barco. Funciona sin cobertura: se guarda en el móvil y se sube sola al recuperar la conexión.

Con la pantalla bloqueada: mientras hay una travesía en marcha aparece la notificación "Travesía en curso" y la ruta se sigue grabando aunque bloquees el móvil o uses otras apps. Al finalizar la travesía, la notificación desaparece.

Contador de la travesía: mientras navegas, encima de la barra de posición ves el tiempo desde que pulsaste "Iniciar travesía" y las millas recorridas (● 01:23:45 · 4,2 MN). Si recuperas una travesía, sigue contando desde la hora real de inicio.

Salir con una travesía en marcha: al pulsar atrás puedes seguir navegando, finalizar y guardar, o salir sin finalizar (podrás recuperarla al volver).

Anti-pérdida: la estela se guarda en el móvil cada 15 s. Si la app se cierra, al volver a la carta del mismo barco podrás recuperarla. Si la travesía pendiente es de otro barco, la app te lo avisa para no mezclarla.

Con el barco conectado (Signal K): aparecen profundidad y viento aparente (por ejemplo "35° ESTRIBOR"). Si la profundidad baja de la alarma del barco, el reloj se pone en rojo, el móvil vibra y suena.

Varios dispositivos: si usas tu cuenta en más de un móvil (por ejemplo, un Android y un iPhone), al iniciar una travesía en un barco que ya está grabando otro dispositivo, la app te avisa. Así no se guardan dos travesías ni se suman dos veces las horas de motor. Si el otro móvil se quedó sin batería, pulsa "Iniciar igualmente" (y pasados 30 minutos ya no avisa).

Posición, rumbo y proa: la posición se actualiza en cuanto abres la carta, aunque no grabes travesía. "RUMBO (GPS)" es por dónde vas de verdad (se calcula con tus posiciones). "PROA (MÓVIL)" es la brújula del teléfono, hacia dónde apunta el móvil: solo es la proa real si el móvil va fijo en un soporte alineado con la proa. En marcha, debajo de la proa ves la DERIVA, la diferencia entre rumbo y proa por la corriente o el viento ("Deriva 6° Er" = te desplazas 6° a estribor; corrige hacia babor). Si sale "¿Móvil alineado?", la diferencia es tan grande que el móvil no apunta a proa. Si sale el aviso de brújula sin calibrar, mueve el móvil en forma de 8 unos segundos.

Hombre al agua: botón naranja encima de la barra de posición (ver capítulo 08).

CAPÍTULO 03

Barco en vivo (sensores NMEA 2000)



Para qué sirve: ver en el móvil los datos de los sensores del barco: navegación, depósitos (combustible, agua limpia, aguas grises y negras), baterías, placas solares y motor (revoluciones, horas, temperatura, presión de aceite y consumo).

Qué necesitas a bordo: una red NMEA 2000 con una pasarela a wifi que tenga un servidor Signal K (por ejemplo una pasarela comercial o una Raspberry Pi con Signal K). El móvil debe estar conectado a la wifi del barco.

Cómo entrar: botón "En vivo" en la tarjeta del barco, o menú lateral › Barco en vivo.

Conectar: toca la pastilla de estado (o el icono de antena) › "Buscar en la wifi del barco". Si no lo encuentra, escribe la dirección IP del servidor (puerto 3000 normalmente) y pulsa Conectar. Con "Conectar automáticamente" activado, la app se conecta sola al abrir la carta o Barco en vivo y se reconecta si se corta la wifi.

Si el servidor tiene seguridad (lo habitual): la pastilla dice "Falta aprobar acceso". Abre el panel de Signal K en un navegador (http://IP-del-servidor:3000), entra como administrador, ve a Security › Access Requests y aprueba "BitacoraBit" con permiso de solo lectura. Solo hay que hacerlo una vez: la app guarda el permiso.

Estado de la conexión: verde "Conectado al barco", ámbar "Reconectando…" o "Buscando…", gris "Sin conexión".

Alarma de profundidad: por defecto a 2 m. Ajústala a tu calado tocando la casilla de Profundidad en la pestaña Navegación (no es lo mismo un fueraborda que un intraborda o un velero). Se guarda en cada barco y también la usa la carta.

Depósitos: el combustible y el agua se ponen en ámbar por debajo del 25 % y en rojo por debajo del 10 %; las aguas grises y negras, al revés (ámbar desde el 75 %, rojo desde el 90 %).

Si una pestaña dice "Sin datos", es que tu barco no envía esa información (faltan esos sensores en la red).

CAPÍTULO 04

Diario de bitácora y rutas GPS

Elegir barco: arriba ves el barco activo. Si tienes varios, pulsa "Cambiar" y elígelo de la lista (lo mismo en Combustible, Mantenimiento y Estadísticas).

Resumen: número de salidas, horas navegadas y millas recorridas con GPS.

Registro automático: las travesías finalizadas en la Carta Náutica aparecen aquí con su ruta y sus horas.

Salida manual: pulsa "+" para anotar fecha, origen, destino, horas y observaciones. Si pones el horómetro de salida y el de llegada (a mano o con la cámara), las horas de navegación se calculan solas y el horómetro del barco se pone al día con el de llegada (si es mayor que el que tenía).

Ruta GPS: en las salidas con ruta, el icono de mapa abre el visor con la distancia en millas, el tiempo y la velocidad media.

CAPÍTULO 05

Combustible y repostajes

Resumen: litros repostados, gasto total y precio medio por litro.

Registrar un repostaje: pulsa "+" e indica fecha, litros, importe y horómetro del motor en ese momento. Cada repostaje muestra su precio por litro.

Repostaje con dos fotos: pulsa "Leer el ticket con la cámara" y haz una foto al ticket de la gasolinera o del surtidor del puerto: se rellenan los litros, el importe y la fecha. Después pulsa la cámara del campo Horómetro y haz una foto al cuentahoras. Revisa y guarda.

Lecturas disponibles: el ticket y el horómetro no gastan escaneos de factura; tienen su propio límite de 60 lecturas al mes. Sin cobertura, escribe los datos a mano.

Estadísticas: estos datos alimentan el gasto en combustible de la pestaña Estadísticas.

CAPÍTULO 06

Mantenimiento, alertas y facturas





Preventivas: alertas por horas de motor (por ejemplo, aceite cada 100 h). Cada una tiene un medidor circular: verde al día, ámbar a menos de 15 h y rojo vencida. Se ordenan de la más urgente a la menos.

Incidencias: averías con foto y estado (Abierta, En taller o Resuelta), para pedir presupuesto al mecánico.

Facturas: línea por línea (familia, concepto, pieza, cantidad, precio, descuento y vida útil en horas). Si indicas la vida útil, se crea o actualiza sola la alerta preventiva de esa pieza.

Escanear factura con IA: en una factura nueva pulsa "Escanear factura con IA" y elige cómo: Cámara (si tiene varias hojas, tras cada foto pulsa "Añadir otra hoja"; hasta 4), Galería (elige hasta 4 hojas a la vez) o PDF (la factura que te mandó el taller por correo). Todas las hojas se leen juntas como una sola factura y cuentan como un solo escaneo. En unos segundos se rellenan el número, la fecha, el taller y las líneas, con la familia y subfamilia elegidas de tus propias listas; el IVA va en una línea aparte para que la suma cuadre con el total. Las hojas quedan adjuntas a la factura.

Familia, subfamilia y concepto: puedes escribir directamente en el campo o abrir la flecha para elegir de tu lista. La primera opción, "Añadir nueva…", te deja escribir una nueva; queda guardada en tu lista al momento para usarla en esta y en las próximas facturas.

Facturas largas o en dos partes: la IA resume el texto explicativo en conceptos cortos. Si una hoja trae el importe con una descripción general y otra el detalle de piezas, usa el detalle; si el detalle no trae precios, pone el importe en la línea general y las piezas a 0 € (así aparecen en tu historial de repuestos) y te lo avisa.

Mis conceptos: tus conceptos son el nexo entre todos los talleres. Tú entiendes "Ánodos"; un concesionario pone el número del fabricante ("865182Q01"), otra tienda su propio código ("1270473") con el número dentro del texto, y otra solo "KIT ANODOS". Al escanear, la IA separa el número del fabricante, el código de la tienda y una descripción limpia en castellano (desarrolla abreviaturas como "B/AGUA" y traduce lo que viene en inglés).

Al guardar, cada línea se enlaza sola si ya conoces su número de fabricante (en cualquier náutica), su código en esa misma tienda o su descripción. Las líneas nuevas aparecen en "¿A cuál de tus conceptos corresponde?" con una propuesta: la que reconoce la IA, una de descripción parecida o un nombre nuevo corto. En cada una puedes escribir lo que quieras: verás tus conceptos que encajan para elegirlos con un toque, y si no existe se

indica "Se creará el concepto nuevo". Con "Aceptar todo" se guardan todas las propuestas de una vez. Lo aprendido se recuerda para la próxima factura.

Para corregir, ve al menú › Mis conceptos: al abrir uno ves sus números del fabricante, los códigos de cada tienda, sus piezas y sus textos de taller; toca uno para pasarlo a otro concepto, quítalo con la ✕, cambia el nombre o júntalo con otro concepto. Las estadísticas se corrigen también hacia atrás.

Barcos con varios motores: cada línea de la factura lleva un selector "Motor": Todo el barco (casco, electrónica, IVA…), un motor concreto o "Repartir entre motores". Al repartir, las unidades se dividen a partes iguales (8 bujías = 4 + 4) y el importe en proporción; si no es a medias, cambia las unidades de cada motor (por ejemplo 4 ánodos: 1 a babor y 3 a estribor) o pulsa "A partes iguales" para volver. Encima verás "4 unidades en la línea · repartidas 1 + 3 = 4": si no cuadra se pone en ámbar y no deja guardar hasta corregirlo. Al escanear, la IA asigna el motor si la factura lo dice (babor, estribor, nº de serie, "ambos motores") y te pregunta por las líneas que no lo aclaran: en ese mismo aviso ves la cantidad y el importe de cada línea, eliges el motor o repartes las unidades de cada uno, y "Aplicar" solo se activa cuando todas cuadran (si no, te dice qué línea falta). Si una línea con vida útil va a varios motores, se crea una alerta preventiva para cada uno, con el horómetro de su motor.

Revisa antes de guardar: lo que la IA no ha leído con seguridad sale en el recuadro amarillo "Revisa esto antes de guardar", que también avisa si la suma de las líneas no coincide con el total y muestra el NIF y teléfono del taller. No se guarda nada hasta que pulses Guardar, y puedes corregir cualquier campo.

Para que lea bien: buena luz, la factura entera y plana en la foto y sin reflejos. Necesita conexión a internet; sin cobertura, rellena la factura a mano como siempre.

Escaneos disponibles: 10 durante el mes de prueba y 100 al mes con la suscripción (el contador se reinicia el día 1). Tras cada escaneo la app te dice cuántos te quedan. Una foto que no es una factura no gasta escaneo.

Privacidad: la foto se envía cifrada a un servicio de inteligencia artificial solo para leer la factura; no se utiliza para entrenar la IA.

Fotos de la factura: debajo de las fotos verás "Fotos: X KB de 900 KB". Si no caben más, la app te lo avisa y puedes guardar el resto en otra factura. Antes de guardar se comprueba el tamaño total sin perder lo escrito.

Sin conexión: puedes guardar facturas, incidencias y alertas sin cobertura; se suben solas al recuperarla.

Pedir presupuesto: desde una alerta o incidencia genera un PDF con los datos del barco y las fotos para enviarlo al taller.

CAPÍTULO 07

Estadísticas y costes



Periodo: elige Todo, Este año, 12 meses, 90 días o "Fechas…" para un rango personalizado.

Gasto acumulado: total de combustible y taller, con una barra que muestra el reparto entre ambos y el coste medio por hora de navegación.

Taller por motor: en barcos con varios motores, cuánto se ha gastado en cada uno en el periodo (según el reparto de las líneas de factura).

Análisis de repuestos: consulta la inversión histórica por tus conceptos, por referencia de pieza o por taller, con la fecha y las horas de motor de cada factura. Con varios motores puedes filtrar por motor. Al elegir uno de tus conceptos ves, debajo del total, lo gastado en cada referencia y en cada taller (por ejemplo "NGK-ITR4A15 · Náutica A: 45,00 €").

Patrón de cada concepto: en Análisis, al elegir uno de tus conceptos, BitacoraBit ordena por fecha tus facturas de ese concepto y mide, de cada factura a la siguiente, el tiempo y las horas de motor que pasaron (la diferencia entre el horómetro apuntado en una y en otra). Con esos tramos te dice cada cuánto lo cambias; si hay varios, toma el valor del medio, para que un tramo raro no lo descuadre.

Para que el cálculo salga bien:

- Apunta el horómetro en cada factura. Si una de las dos no lo tiene, ese tramo solo cuenta el tiempo.
- Registra todos los cambios, también los que haces tú (factura sin taller, que cuenta como Armador). Si falta alguno, el tramo junta dos cambios y el intervalo sale mucho más largo de lo real.
- Con solo dos facturas hay un único tramo: el resultado es lo que pasó entre ellas, no una costumbre. Con tres o más es más fiable.
- Las líneas de una misma factura, o de facturas con menos de 14 días de diferencia, cuentan como un solo cambio.

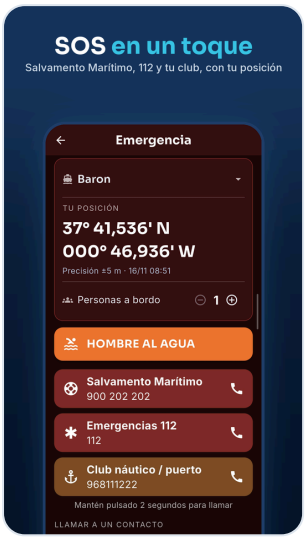
También verás su precio por unidad (habitual, mínimo y máximo) y el taller más barato. Si se conoce el intervalo en horas, el botón "Alerta preventiva cada … h" la crea contando desde el último cambio, o ajusta la que ya tengas. Revisa el número antes de aceptar: si te parece demasiado largo, seguramente falta alguna factura.

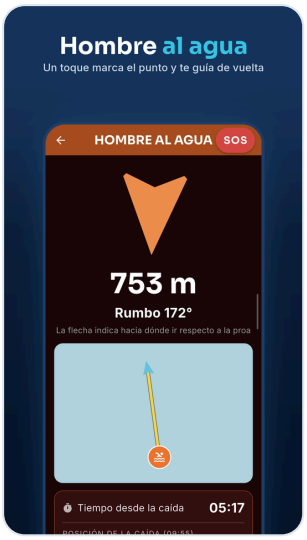
Revisa antes de guardar: al guardar una factura, la app la compara con tus facturas anteriores del barco. Te avisa si un concepto cuesta por unidad más de un 30 % por encima de lo habitual (con al menos dos facturas para comparar), o si se cambia antes de la mitad de su vida útil o de su intervalo habitual, por si es una avería que se repite, un trabajo en garantía o un cobro de más. Puedes volver a la factura o guardarla igualmente.

Informe PDF: exporta un documento con todos los gastos del periodo para la contabilidad del barco.

CAPÍTULO 08

SOS y emergencias





Botón SOS: el botón rojo de arriba a la derecha, en todas las pestañas y en la carta náutica. Funciona siempre, también si la suscripción ha caducado. También sin cuenta: en la pantalla de inicio de sesión.

Tu posición: en grande y en formato náutico (grados y minutos), lista para leerla por radio, con su precisión y la hora. Arriba eliges el barco si tienes varios; sale el que estás usando.

Llamadas: mantén pulsado 2 segundos el botón de Salvamento Marítimo (900 202 202), del 112 o de tu club náutico. Con un toque corto no llama, para evitar llamadas por error. En Android llama directamente (la primera vez pide permiso); el 112 siempre pasa por el marcador. En iPhone el teléfono te pide confirmar.

Teléfono del club o puerto: en la ficha de cada barco > Editar > Emergencias (cada barco puede estar en una marina distinta).

Contactos de emergencia: menú (☰) > Contactos de emergencia. Hasta 5, comunes a todos tus barcos: el móvil del puerto, familiares… En la pantalla SOS los llamas con un toque.

Enviar mi posición: prepara un mensaje con el barco, la posición, el enlace al mapa, el rumbo, la velocidad, la hora y las personas a bordo. Elige SMS a todos tus contactos (funciona sin datos), WhatsApp directo al chat de cada contacto o WhatsApp eligiendo el chat. Solo tienes que pulsar enviar.

Guion MAYDAY: para leerlo por el canal 16 del VHF, ya rellenado con el nombre del barco, el MMSI (de la ficha > Electrónica), la posición y las personas a bordo. Si tu emisora tiene botón DISTRESS (DSC), púlsalo primero.

Personas a bordo: se cuentan solas: el patrón, más la tripulación enlazada por QR, más las personas «sin móvil enlazado», que sumas con + y − (por ejemplo, un niño). Al pulsar «Iniciar travesía» la app te pide confirmarlo. El número va en el mensaje de SOS y en el guion MAYDAY. Al finalizar la travesía, las personas sin móvil vuelven a 0.

Modo simulacro: actívalo arriba para practicar. No llama ni envía nada: te dice qué haría.

Importante: en el mar usa primero el VHF (canal 16 / DSC). Esta función ayuda, pero no sustituye a la radio ni a la radiobaliza. Lejos de la costa puede no haber cobertura móvil.

Hombre al agua: el botón naranja (en la pantalla SOS y en la carta) se pulsa UNA vez. Vibra, guarda la posición y la hora de la caída y abre la vuelta al punto: flecha hacia dónde ir respecto a la proa, distancia,

rumbo, tiempo desde la caída, posición para la radio y un mapa con tu barco, el punto y una línea amarilla. Cerca del punto te dice "Estás en el punto". Desde ahí llamas (SOS) o lees el MAYDAY ya rellenado con "hombre al agua". "Persona recuperada" lo cierra y lo anota en la travesía; "Lo pulsé por error" lo borra. Sigue activo aunque se cierre la app.

Tripulación (con suscripción y durante la prueba): cualquiera a bordo puede dar el aviso de hombre al agua desde su propio móvil, sin instalar nada. En la carta pulsa el icono de tripulación y enseña el QR ANTES de soltar amarras. Cada tripulante lo escanea, escribe su nombre y le queda abierta una página con un gran botón rojo. La vigilancia se activa al pulsar «Iniciar travesía» y todo se cierra al finalizarla. Cada travesía tiene un QR nuevo.

Dar el aviso: el tripulante mantiene pulsado 1 segundo el botón rojo. Tu móvil hace sonar la alarma aunque esté en silencio o bloqueado, enciende la pantalla en rojo parpadeante con su nombre y la hora, y el punto queda marcado en la carta. «Silenciar» solo apaga la sirena; «IR AL PUNTO» abre la vuelta al punto. Si sales de la alarma, la barra roja de la carta sigue ahí.

Vigilancia automática: si el tripulante deja la pantalla encendida, su página manda señal cada 5 segundos. Si deja de llegar (por ejemplo, al caer al agua), primero suena un aviso previo y después la alarma completa: con el barco parado o despacio, a los 30 y 60 segundos; en marcha (más de 3 nudos), a los 15 y 25 segundos. Con el barco en marcha, también salta si se queda a más de 50 m de ti. Si bloquea la pantalla, su vigilancia queda «en pausa» y lo ves en la lista.

Sin falsas alarmas: si tu móvil se queda sin datos, o se callan todos a la vez, no es una caída sino falta de cobertura: sale un aviso ámbar «Sin cobertura» y otro cuando vuelve. En el aviso previo tienes el botón «Está a bordo» para descartarlo si lo estás viendo (por ejemplo, bajó al camarote). Con el interruptor «Mala mar» (pantalla de tripulación) se usan siempre los tiempos cortos: temporal, niños en cubierta…

En el móvil del tripulante: ve «✓ El patrón ha recibido tu aviso» cuando suena tu alarma, y «El patrón va hacia el punto» cuando pulsas IR AL PUNTO. Su pantalla sigue en rojo parpadeante, que de noche hace de luz. Para quitarla mantiene 1 segundo «Cancelar aviso» (estoy bien / falsa alarma: tu alarma pasa a verde, «AVISO CANCELADO»; compruébalo a la vista y cierra, o ve al punto si no lo ves) u «Ocultar esta pantalla» (el aviso sigue activo).

Importante: la Tripulación necesita datos móviles en los teléfonos. Es un complemento más de seguridad: no sustituye al chaleco, la radiobaliza, el AIS MOB ni la llamada por el canal 16.

Centro de salvamento más cercano: debajo del botón de Salvamento Marítimo verás qué centro de coordinación de salvamento tienes más cerca (por ejemplo, CCS Cartagena) y a qué distancia. Es solo informativo: en una emergencia llama siempre al 900 202 202, que funciona las 24 horas y te pasa con el centro que corresponde.

Novedades

Versión 1.3.9 · Tripulación: cualquiera a bordo puede dar el aviso de hombre al agua desde su móvil, sin instalar nada, escaneando un QR. Tu móvil suena aunque esté bloqueado, y la alarma salta sola si un tripulante pierde la señal o se aleja del barco, con tiempos más cortos en marcha y sin falsas alarmas por falta de cobertura (capítulo 08).

Personas a bordo: se cuentan solas con la tripulación enlazada y se confirman al zarpar; van en el SOS y en el MAYDAY (capítulo 08).

SOS también sin cuenta, en la pantalla de inicio de sesión.

SOS: debajo del botón de Salvamento Marítimo ves el centro de coordinación de salvamento más cercano y a qué distancia (solo informativo; en una emergencia, siempre el 900 202 202) (capítulo 08).

Versión 1.3.8 · Más seguridad: la app se identifica ante nuestros servidores para que solo la app oficial pueda usarlos y tus datos y la lectura con IA estén mejor protegidos.

Pequeñas mejoras de estabilidad.

Versión 1.3.7 · Códigos promocionales: escríbelo al registrarte o en el menú > Canjear código y amplía tu prueba gratis (capítulo 01).

Carta: el rumbo sale de tus posiciones y ya no salta; la casilla de proa muestra la brújula del móvil y, en marcha, la DERIVA respecto al rumbo, como en un plotter (capítulo 02).

Hombre al agua: la flecha apunta bien desde el primer segundo y el mapa se acerca para ver separados el barco y la persona.

Aviso de brújula sin calibrar más discreto: sale una sola vez y se cierra solo.

Versión 1.3.6 · Hombre al agua: un toque marca el punto de la caída y te guía de vuelta con flecha, distancia, rumbo y mapa (capítulo 08).

Carta más precisa: la posición se actualiza nada más abrirla y la proa usa el rumbo del GPS en marcha (capítulo 02).

Versión 1.3.5 · SOS y emergencias: botón rojo SOS arriba a la derecha (también en la carta y aunque la suscripción haya caducado). Llama a Salvamento Marítimo, al 112 o a tu club manteniendo 2 segundos, envía tu posición por SMS o WhatsApp a tus contactos y lee el guion MAYDAY ya rellenado. Con modo simulacro para practicar (capítulo 08).

Contactos de emergencia comunes a todos tus barcos: menú > Contactos de emergencia. El teléfono del club va en la ficha de cada barco (capítulo 08).

Varios móviles con la misma cuenta: si el barco ya está grabando una travesía en otro dispositivo, la app te avisa para no duplicarla ni sumar dos veces las horas de motor (capítulo 02).

Versión 1.3.1: la travesía se sigue grabando con la pantalla bloqueada o usando otras apps (capítulo 02).

BitacoraBit en 7 idiomas: español, inglés, francés, italiano, alemán, portugués y ruso. Sigue el idioma del móvil o elígelo en el menú > Idioma.

Haz fotos y BitacoraBit rellena por ti: la hoja del Registro Marítimo, la póliza del seguro y demás documentos, el horómetro del motor y el ticket del combustible.

Ficha completa del Registro Marítimo: datos registrales, identificativos, construcción, capacidades y tonelaje, varios motores y titulares (capítulo 01).

Documentación y seguro: guarda tus papeles con fotos y te avisa 30 días antes de que caduquen (capítulo 01).

Repostaje con dos fotos: el ticket y el horómetro (capítulo 05).

Salidas manuales con horómetro de salida y llegada: las horas se calculan solas y el horómetro del barco se pone al día (capítulo 04).

Varios motores: posición (babor, estribor…), horómetro propio de cada motor y alertas preventivas por motor (capítulos 01 y 06).

Facturas repartidas entre motores: elige el motor de cada línea o reparte las unidades (4 ánodos: 1 a babor y 3 a estribor); "Taller por motor" en Estadísticas (capítulos 06 y 07).

Mis conceptos: tus conceptos unen las piezas de todos los talleres por su número de fabricante, el código de cada tienda o la descripción, para que las estadísticas sumen lo mismo aunque cada uno lo llame distinto (capítulo 06).

Tu historial trabaja para ti: al guardar una factura te avisa si un concepto sale más caro de lo habitual o si se cambia mucho antes de su vida útil; en Análisis ves cada cuánto lo cambias (calculado de factura a factura con sus horas de motor), el taller más barato y puedes crear la alerta preventiva con un toque (capítulo 07).

Horómetro con decimales: la app te pregunta una vez cómo se lee tu cuentahoras (décimas o centésimas) y lo recuerda (capítulo 01).

Carta náutica más limpia: paneles más transparentes y botón de travesía en la barra de posición.

Fotos de facturas y documentos en la nube: ya no hay límite de 900 KB por factura. Sin cobertura se guardan como antes.

Eliminar mi cuenta, desde el menú (capítulo 01).

¿Has olvidado tu contraseña? En la pantalla de inicio, escribe tu correo y te llega un enlace para poner una nueva.

Contador de tiempo y millas mientras navegas (capítulo 02).

En la versión 1.2:

Escanear factura con IA: haz una foto a la factura del taller (también de varias hojas) o elige el PDF que te mandaron, y el formulario se rellena solo (número, fecha, taller y líneas con su familia). Tú revisas y guardas (capítulo 06).

En la versión 1.1:

Barco en vivo: conecta BitacoraBit a los sensores NMEA 2000 de tu barco (Signal K) y consulta navegación, depósitos, baterías y motor (capítulo 03).

Alarma de profundidad ajustable para cada barco, también en la carta.

La carta usa la proa del compás del barco cuando está conectado.

Borrar un barco elimina también todos sus datos, avisando antes de cuántos son.

Facturas: indicador del espacio que ocupan las fotos.



BitacoraBit

La bitácora digital de tu barco

Contacto

bitacorabit.com · info@bitacorabit.com · +34 661 258 479 (tel. · WhatsApp)

Descarga la app: bitacorabit.com/app

Registros

Marca «BitacoraBit» solicitada en la Oficina Española de Patentes y Marcas (OEPM), noviembre de 2026.

Software y manual registrados en Safe Creative (registro 2611197693944, versión 1.3.9, y versiones anteriores).

BitacoraBit complementa, y no sustituye, al chaleco salvavidas, la radiobaliza, el AIS MOB ni la llamada por el canal 16 de VHF.

© 2026 José Enrique Escribá Trilles. Todos los derechos reservados. Prohibida la reproducción sin autorización.